

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Acta de Junta de Aclaraciones

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES

Acta de Junta de Aclaraciones relativa al Concurso Público No. SEIDUM-PAPP-001/2024, mediante el cual se adjudicará un contrato de asociación público privada, en la modalidad de autofinanciable, para la prestación del servicio de disponibilidad carretera, por un plazo remanente a 30 años derivado de la Concesión, consistente en la rehabilitación, operación, explotación, conservación y mantenimiento de la Autopista Colima-Armería de 43.1 kilómetros de longitud, que inicia en el kilómetro 0+900 al kilómetro 44+000, que incluye (i) la construcción de las obras de ampliación de 4 a 6 carriles de circulación (3 por sentido) y la caseta de cobro, en 29.2 kilómetros de longitud que inicia en el kilómetro 14+000 al kilómetro 43+200 de las carreteras 110 y 200 de la Autopista Colima-Armería, en el Estado de Colima, (ii) la modificación del trazo de la Autopista existente en 7 tramos de curvas cerradas, (iii) el otorgamiento de cuatrocientos millones de pesos para la construcción, mantenimiento, conservación y/o ampliación de Infraestructura Carretera Prioritaria en el Estado de Colima, (iv) el otorgamiento del importe resultante de la modernización de las Obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid-Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro y pavimentación en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C), y de las Obras de la Pavimentación de la Calzada Aguilar en la Cabecera Municipal de Coquimatlán, Colima.

1.- Lugar y Fecha

En Colima, Estado de Colima; siendo las **09:00** horas del día **22 de mayo de 2024**, de conformidad con la Convocatoria de fecha 10 de mayo de 2024, publicada en el Periódico Oficial "El Estado de Colima", uno de los diarios de mayor circulación en el Estado de Colima y en la página de internet del Gobierno del Estado de Colima; asimismo, en el Diario Oficial de la Federación el 14 de mayo de 2024 y un periódico de circulación nacional, y acorde al procedimiento establecido en el numeral 1.11 de las Bases Generales del Concurso, reunieron en las oficinas de la Secretaría de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Movilidad, ubicado en Bulevar Camino Real # 435, Col. Morelos, C. P. 28010, Colima, Col., el servidor público autorizado para intervenir en la presente Junta de Aclaraciones, así como los Concursantes del Concurso Público de referencia cuyo nombre, representación y firma figuran al final de esta acta.

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Acta de Junta de Aclaraciones

2.- Preside el acto

Este acto es presidido por La C. Arq. Mayra Graciela Silva Rodríguez, con cargo de Coordinadora de la Unidad Estatal de Licitaciones de Obra Pública, actuando en nombre y representación de la Secretaría de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Movilidad, la Arq. Marisol Neri León, conforme a lo dispuesto en el numeral 1.11.1 de las Bases Generales del Concurso, en este procedimiento solo se atenderán solicitudes de aclaración por escrito, por lo que no se abre la sesión a preguntas y respuestas orales.

3.-Concursantes y asistentes

Una vez presentados a los servidores públicos de la Dependencia, se procede al registro de los Concursantes que asistieron a este evento:

No.	NOMBRE, RAZÓN O DENOMINACIÓN SOCIAL
1	CONSORCIO INTEGRADO POR: (i) GRUPO CONCESIONARIO DE MÉXICO, S.A. DE C.V.; (ii) PROMOTORA Y OPERADORA DE INFRAESTRUCTURA, S.A.B. DE C.V.

4.- Aclaraciones de la Convocatoria a los Licitantes

Se da inicio al acto señalando que se recibieron en tiempo y forma, de conformidad al artículo 33 Bis de la Ley, las solicitudes de aclaración a la convocatoria.

No.	NOMBRE, RAZÓN O DENOMINACIÓN SOCIAL	No. De PREGUNTAS
1	CONSORCIO INTEGRADO POR: (i) GRUPO CONCESIONARIO DE MÉXICO, S.A. DE C.V.; (ii) PROMOTORA Y OPERADORA DE INFRAESTRUCTURA, S.A.B. DE C.V.	14

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Acta de Junta de Aclaraciones

5. Hechos relevantes y manifestaciones

Por lo que se hace del conocimiento de los Concursantes que en este acto se les hace entrega de la siguiente información:

1. Las preguntas realizadas por los Concursantes y las respuestas de la Convocante (Anexo 1).
2. Resumen de los cambios realizados a las Bases Generales del Concurso y sus Apéndices (Anexo 2).
3. De la versión electrónica de la modificación de Documentos del Concurso, de acuerdo con las respuestas correspondientes a las preguntas que fueron entregadas en tiempo y forma por los Concursantes de conformidad con las Bases Generales del Concurso (Anexo 3).

6.- Final

En apego a lo dispuesto por las Bases Generales del Concurso, se entrega copia de la presente Acta a los presentes y se pone a disposición de los ausentes, en las oficinas de la Convocante.

Finalmente, se da por terminado el presente acto, siendo las 10:00 horas del día 22 de mayo de 2024, firmado todas las personas que en ella intervinieron al margen y calce para constancia y a fin de que surta los efectos legales que le son inherentes.

POR LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD

LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO
URBANO Y MOVILIDAD
ARQ. MARISOL NERI LEÓN

FIRMAN QUIENES ESTUVIERON PRESENTES

LA COORDINADORA DE LA UNIDAD ESTATAL
DE LICITACIONES DE OBRA PÚBLICA
ARQ. MAYRA GRACIELA SILVA RODRÍGUEZ




GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Acta de Junta de Aclaraciones

POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
ING. CHRISTOPHER ENRIQUE LUCAS OCHOA



POR LOS LICITANTES

Nº	NOMBRE, RAZÓN Ó DENOMINACIÓN SOCIAL	REPRESENTANTE Y CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
1	CONSORCIO INTEGRADO POR: (i) GRUPO CONCESIONARIO DE MÉXICO, S.A. DE C.V.; (ii) PROMOTORA Y OPERADORA DE INFRAESTRUCTURA, S.A.B. DE C.V.	Tania Nieto Pérez jose.salmones@ pinho.com.mx	

LAS PRESENTES FIRMAS FORMAN PARTE DEL ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DEL
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024, CELEBRADA EL 22 DE MAYO DE 2024, LA
CUAL CONSTA DE 4 FOJAS POR UN SOLO LADO.

-----FIN DEL ACTA-----



Autopista Colima - Armería
Concurso Público No. SEIDUM-PAPP-001/2024

21 de mayo de 2024

AUTORIZADA PARA JUNTA DE ACLARACIONES

Secretaría de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Movilidad
Gobierno del Estado de Colima
Presente.-

Re: Concurso Público No. SEIDUM-PAPP-001/2024
Autopista Colima – Armería

Ángel Pineda Altamirano, en nombre y representación de **GRUPO CONCESIONARIO DE MÉXICO, S.A. DE C.V.**, (en adelante “mi representada”), facultades que tengo acreditadas ante esa Secretaría, por medio de la presente solicito que se tenga como autorizada a la **Ing. Tania Nieto Pérez**, cuya identificación oficial en original se exhibe con el presente escrito para cotejo, para acudir en representación de mi representada a la Junta de Aclaraciones que conforme al numeral 1.4.1., numeral 6, de las Bases Generales del Concurso referido al rubro, tendrá verificativo el día 22 de mayo del año en curso.

Atentamente,

Ángel Pineda Altamirano
Representante Legal
Grupo Concesionario de México, S.A. de C.V.

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

- 1) Solicitudes de Preguntas, Respuestas, Sugerencias y Aclaraciones formuladas por los Concursantes y respuestas y modificaciones emitidas por parte de la SEIDUM.

PLIEGO DE RESPUESTAS DE LA JUNTA DE ACLARACIONES			
Concursante Núm. de Pregunta	Base, Inciso Subinciso Apéndice o Anexo	Tema General	Preguntas y Respuestas
CGP. 1	Apéndice "Criterios de Evaluación", numeral 3.2, tabla 1, inciso 1. b.	TEC	<p>Pregunta: El apartado establece: <i>"Experiencia del Concursante o sus filiales en México en Operación de autopistas. Se tomará en cuenta el número de concesiones por parte del Concursante, para la operación de autopistas de altas especificaciones, vigente en México a la fecha de presentación de Propuesta."</i></p> <p>En ese sentido, se agradecerá confirmar la interpretación de mi representada en el sentido de que, bastará con presentar los títulos de concesión para acreditar dicha experiencia.</p> <p>Respuesta:</p> <p>La interpretación del Concursante es correcta. Adicionalmente, por favor, sujetarse a lo dispuesto en el numeral 5.2.1.2, inciso a. del Apéndice 1 Apartado de Aspectos Técnicos y sus formatos.</p>
CGP. 2	Apéndice 1 "Aspectos técnicos", numeral 4.4.	TEC	<p>Pregunta: Mi representada interpreta que los servicios auxiliares de grúa, ambulancia y auxilio vial deberán de prestarse por el Desarrollador a partir de la fecha de firma del Contrato APP. Agradeceré confirmar dicha interpretación.</p> <p>Respuesta:</p> <p>No es correcto. El numeral 4.4 prevé la edificación de las instalaciones necesarias que correspondan a las Obras, para la prestación de los Servicios Auxiliares, en este sentido, el Desarrollador deberá contar con el Aviso de Terminación de Obras correspondiente, para poder prestar los servicios que requieran las instalaciones programadas.</p>
CGP. 3	Apéndice 1 "Aspectos técnicos" numeral 4.3	TEC	<p>Pregunta: Mi representada interpreta que, la prestación de los servicios auxiliares no mencionados en la pregunta anterior (CGP.2); es decir, servicios de grúa, ambulancia y auxilio vial, iniciará una vez que el Desarrollador obtenga el Certificado de Terminación de Construcción de las Obras. Se agradecerá</p>

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

			<p>confirmar dicha interpretación.</p> <p>Respuesta:</p> <p>Se precisa que la provisión de Servicios Auxiliares consistentes en servicio de grúa y ambulancia para primeros auxilios, previstos en este numeral, deberán proporcionarse en la Fecha de Inicio de Operación (con tarifa), Conservación y Mantenimiento, en el entendido de que quedarán excluidos, en su caso, aquellos servicios, como vigilancia de la vialidad, auxilio vial y mecánico, que requieren la edificación de las instalaciones conforme al numeral 4.4 del Apéndice 1 Aspectos Técnicos de las Bases, hasta en tanto, se cuente con el Aviso de Terminación de Obras correspondiente.</p>
CGP. 4	Bases Generales del concurso, numeral 1.3.2.2.	TEC	<p>Pregunta: Mi representada interpreta que, cuando al Desarrollador se le entregue el Derecho de Vía, se entregarán coordenadas del inicio y fin del tramo. Agradeceré confirmar dicha interpretación.</p> <p>Respuesta:</p> <p>Correcto. Se realizará la Entrega – Recepción del Derecho de Vía en términos del Contrato APP y el Anexo 6.1 Acta Entrega – Recepción del Derecho de Vía, el cual, deberá estar en armonía con el Acta de Entrega – Recepción de la Concesión.</p>
CGP. 5	Apéndice 1 “Aspectos técnicos” numeral 5.2.2.1 y Anexo 14, numeral 1.1.4	TEC	<p>Pregunta: Se prevé que se cuente con Auditor Líder Certificado en Sistemas de Gestión de la Calidad (ISO9000), con certificación de auditor líder vigente. No obstante, la certificación de auditor líder es necesaria cuando se realizan auditorías externas (por ejemplo, organismo certificador) hipótesis que no se actualiza ya que, como se advierte en el Anexo 14, dicho auditor solo realizará auditorías de primera parte o sea internas.</p> <p>En virtud de lo anterior, se propone reconsiderar con el fin de que el requisito sea modificado a auditor interno y no líder.</p> <p>Respuesta:</p> <p>No se acepta. Por favor sujetarse a lo establecido en el numeral 5.2.1.1, del Apéndice 1 Apartado de Aspectos Técnicos, y numeral 1.1.4 del Anexo 14 Requerimientos de Operación, Conservación y Mantenimiento de la Autopista, Sistema de Control de Peaje, Proyecto de Sistemas</p>

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

			Inteligentes de Transporte del Apéndice 4 Proyecto de Contrato APP; no obstante, en concordancia con el Anexo 18 del Título de Concesión, que establece que la acreditación del auditor deberá ser exhibida a la SICT, cada vez que se efectúe Auditorías de Segunda Parte, el Concursante podrá presentar una Carta Compromiso de que acreditará el requerimiento en los términos indicados.
CGP. 6	Apéndice 4 "Contrato APP", Anexo 18 "Requerimientos de Seguros"	Contrato APP	<p>Pregunta: Mi representada advierte que la inexistencia del anexo 18 referente a los Seguros en el Apéndice 4 de las Bases Generales del Concurso por lo que se agradecerá proporcionarlo o indicar en qué instancia sería proporcionado.</p> <p>Respuesta:</p> <p>Se precisa que el Anexo 18 "Requerimientos de Seguros" del Apéndice 4 Proyecto de Contrato APP y sus anexos, fue proporcionado al momento de adquirir las Bases Generales del Concurso, no obstante, podrá verificarlo o consultarlo directamente en las oficinas de la SEIDUM.</p>
CGP. 7	Sección 1.1 de las Bases Generales, así como cláusula 1.1 y cláusula 5.13 inciso d) punto iii de su Apéndice 4 "Contrato APP"	ECO	<p>Pregunta: La definición de Carta de Crédito tanto en Bases como en Contrato APP establece un mínimo del 30% del Monto Total de Inversión. No obstante, el Contrato APP en la cláusula 15.3 establece que la Carta de Crédito es el 70% del Capital de Riesgo.</p> <p>Favor de confirmar que prevalece la definición; esto es, que será por un mínimo del 30% del Monto Total de Inversión.</p> <p>Respuesta:</p> <p>Se confirma. La Carta de Crédito para garantizar la aportación del Capital de Riesgo, deberá ser, al menos, equivalente al 30% del Monto Total de Inversión.</p>
CGP. 8	Sección 2.1 de apéndice 2 "apartado de aspectos económicos y financieros"	Eco	<p>Pregunta: Favor de confirmar que, por su naturaleza, los importes del Pago Inicial de la Concesión, así como las Obras de la Pavimentación de la Calzada Aguilar y la Contraprestación Inicial Estatal que el Concursante proponga en su Propuesta, que integran la Prestación Extra Estatal Inicial, deben ser considerados como Derechos.</p> <p>Respuesta:</p> <p>La interpretación del Concursante es correcta. Dada su naturaleza y para efectos del numeral 4.7 de las Bases</p>

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

			Generales del Concurso, los importes que refiere deberán ser considerados como derechos.
CGP. 9	Sección 3.2 de apéndice 1 "apartado de aspectos técnicos" formato FOT-06	TEC	<p>Pregunta: Se sugiere que los Concursantes que opten por utilizar el Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito de Referencia no tengan que presentar el formato de referencia, toda vez que tomar el estudio de referencia como válido conlleva la aceptación del mismo y por ende se considera que no hay necesidad de su presentación.</p> <p>Respuesta:</p> <p>Se precisa que a través del formato FOT-06 los Concursantes podrán manifestar que han optado por realizar su propio Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito, el cual deberán llevar a cabo por su cuenta y a su costa incluyendo los análisis, estudios, visitas, pruebas, consultas o verificaciones que estimen pertinentes a fin de justificar el proyecto base de su propuesta y permitan mejorar el nivel de servicio, por ende, en caso de no presentar su propio Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito, deberán presentar el formato FOT-05, adoptando el Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito de Referencia, debiendo considerar, en su caso, que de conformidad con el numeral 4.2.4 Mejoras al Proyecto, del Apéndice 6 Criterios de Evaluación, podrán realizar los ajustes para presentar las mejoras al Proyecto que refiera mayores beneficios a los usuarios, que los indicados en las Bases, incluyendo el propio Estudio en mención.</p>
CGP. 10	Anexo 18, numeral 3.2 del Apéndice 1 de las Bases "Título de Concesión"	TEC	<p>Pregunta: Se menciona el uso de un numero 800. No obstante, al no existir al día de hoy cobro de larga distancia, se sugiere reconsiderar su necesidad.</p> <p>Respuesta:</p> <p>Se acepta. Se precisa que el requerimiento al Desarrollador de, al menos, un número 800 para emergencias, quejas y sugerencias, tiene como finalidad ser un medio para hacerse allegar quejas y sugerencias, por lo tanto, el Concursante deberá proponer un sistema verificable de atención y contacto para consultas de información, casos de emergencia, así como para la realización de quejas y sugerencias, bajo el entendido de que contará con la capacidad suficiente para atender eficientemente a los usuarios a través de estos medios, por lo cual, debe mantener registros sobre tiempo de</p>

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

			espera en casetas, disponibilidad y acciones derivadas de las quejas y sugerencias de los usuarios, y de conformidad con el Anexo 14 Requerimientos de Operación, Conservación y Mantenimiento de la Autopista, Sistema de Control de Peaje, Proyecto de Sistemas Inteligentes de Transporte del Apéndice 4 Proyecto de Contrato APP y sus anexos. No obstante, el Desarrollador deberá acatar lo que, en su momento, instruya la SICT al respecto.
CGP. 11	Anexo 18, numeral 4.1.3.1 del Apéndice 1 de las Bases "Título de Concesión"	TEC	<p>Pregunta: Se describen las condiciones meteorológicas que se deben de medir, entre ellas nieve y hielo, aun cuando la región presente bajas probabilidades de presentar estas condiciones. Expuesto lo anterior, se agradecerá indicar que dicho sistema de clima de sensores que midan esos elementos es innecesario.</p> <p>Respuesta:</p> <p>Se acepta. Atendiendo a que dicho Anexo indica que se instalarán sensores de clima, "según se requiera", presentando una lista general enunciativa y precisando que se indican "entre otros, para determinar condiciones prevalecientes" en la Vía Concesionada, aunado a que, en su momento, se deberá presentar el proyecto ejecutivo a revisión y autorización de la SICT. No obstante, el Desarrollador deberá acatar lo que, en su momento, instruya la SICT al respecto.</p>
CGP. 12	Anexo 18, numeral 1.6 del Apéndice 1 de las Bases "Título de Concesión"	TEC	<p>Pregunta: Se describen los elementos de detección como "no intrusivos". No obstante, se agradecerá confirmar el entendimiento de mi representada en el entendido de que "no intrusivos" es meramente referencial y que el Desarrollador podrá implementar soluciones conforme a la práctica común de la industria.</p> <p>Respuesta:</p> <p>Se acepta. El numeral de referencia indica dentro de los componentes y requerimientos del Sistema de Control de Peaje un subsistema automático de clasificación en el que la "detección de vehículos deberá tener una precisión del 99.5% y deberá ser con elementos no intrusivos", sin que limite la posibilidad del Desarrollador de poder implementar soluciones conforme a la práctica común de la industria. No obstante, el Desarrollador deberá acatar lo que, en su</p>

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

			momento, instruya la SICT al respecto.
CGP. 13	Anexo 18, numeral 5 del Apéndice 1 de las Bases "Título de Concesión"	TEC	<p>Pregunta: Se describe como medio de pago el sistema de peaje las tarjetas bancarias. No obstante, se agradecerá confirmar que dicho método no deberá ser considerado, toda vez que, desde hace algunos años, el mismo ha sido retirado de la red carretera nacional y su implementación derivaría en problemas operativos como el tiempo de cruce.</p> <p>Respuesta:</p> <p>Se acepta. De conformidad con el numeral 5.1.7. Medios Electrónicos de Pago del Anexo invocado por el Concursante, se precisa que se indican enunciativamente medios electrónicos, entre ellos telepeaje, tarjetas de débito y crédito, agregando la expresión "etcétera", cuyo significado se asocia a indicar, entre otros. Por lo tanto, se precisa, que <i>dicho método de pago, es opcional</i>, considerando que no contraviene disposiciones legales y que el pago con tarjetas de crédito y débito podría incrementar tiempos de espera de los usuarios. No obstante, el Desarrollador deberá acatar lo que, en su momento, instruya la SICT al respecto.</p>
CGP. 14	Anexo 14, numeral 2.4.3 Interfases del Sistema de Carril, del Apéndice 1 de las Bases "Título de Concesión"	TEC	<p>Pregunta: Se agradecerá confirmar que las interfases pueden llevarse a nivel centro de control donde se tienen los elementos tecnológicos para garantizar la seguridad de los accesos a entes externos.</p> <p>Respuesta:</p> <p>Se confirma. De conformidad con el numeral 4.3 Interfases del sistema de carril, del Anexo 18 del Título de Concesión, los carriles tendrán, al menos, las interfases previstas expresamente, sin limitar la posibilidad del Desarrollador de llevarse a nivel centro de control. No obstante, el Desarrollador deberá acatar lo que, en su momento, instruya la SICT al respecto.</p>

- 2) Modificaciones a los Documentos del Concurso o aclaraciones de la SEIDUM a los Concursantes.

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

MODIFICACIONES DERIVADAS DE LAS ACLARACIONES HECHAS AL CONCURSANTE			
Núm.	Base, Inciso Subinciso Apéndice o Anexo	Tema General	Modificación
De conformidad con el numeral 1.11.2. de las Bases Generales del Concurso, la SEIDUM presenta las siguientes modificaciones por iniciativa propia y con motivo de las respuestas a las preguntas, propuestas y sugerencias de los Concursantes, aclarando que el Desarrollador deberá acatar en todo momento lo que instruya la SICT al respecto, en atención a la naturaleza de la autorización de contratación y de conformidad con lo establecido en el Título de Concesión suscrito con el Gobierno Federal el 15 de marzo de 2024.			
1	Bases Generales de Concurso, numeral 3.3.2	-	<p>Se precisa lo siguiente:</p> <p>Dice:</p> <p>3.3.2. Con base en el análisis mencionado en el subinciso anterior, la SEIDUM emitirá un dictamen en el que señalará las razones en las que se funde su determinación para admitir o desechar las Ofertas Técnicas. Las Ofertas Técnicas que obtengan por lo menos 80 (ochenta) puntos se considerarán solventes, en cuyo caso se procederá a la apertura de sus Ofertas Económicas.</p> <p>Debe decir:</p> <p>3.3.2. Con base en el análisis mencionado en el subinciso anterior, la SEIDUM emitirá un dictamen en el que señalará las razones en las que se funde su determinación para admitir o desechar las Ofertas Técnicas. Las Ofertas Técnicas que obtengan por lo menos <u>75 (setenta y cinco)</u> puntos se considerarán solventes, en cuyo caso se procederá a la apertura de sus Ofertas Económicas.</p>
2	Apéndice 1 Apartado de Aspectos Técnicos y sus formatos, numeral 4.5.3.1	TEC	<p>Al ser los procesos y procedimientos una derivación del Manual de Calidad y siendo el mismo giro, se estima factible presentar también en copia los procesos y procedimientos, toda vez que, si se cuenta con certificado el Manual de Calidad, también lo estarán los documentos incluidos en él. Posteriormente se desarrollará todo el sistema incluyendo el Manual de Calidad. En este sentido, considerando que el Concurso indica que el Manual de Calidad certificado se presente en copia, se considera factible que el siguiente ajuste:</p>

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

Dice:

4.5.3.1 Descripción del Sistema de Gestión de la Calidad.

Para aquellas empresas que estén certificadas según la Norma ISO 9001:2015 (Sistema de Gestión de Calidad Certificado) o su equivalente vigente, en los procesos operativos que sean exigidos en términos del Proyecto de Contrato APP y el Título de Concesión y que, en consecuencia, tengan el manual de la calidad respectivo, no será necesario que lo elaboren nuevamente, sino que bastará que, en su Oferta Técnica, acompañen copia simple del mismo y copias simples de sus comprobantes o registros vigentes.

Debe decir:

4.5.3.1 Descripción del Sistema de Gestión de la Calidad.

Para aquellas empresas que estén certificadas según la Norma ISO 9001:2015 (Sistema de Gestión de Calidad Certificado) o su equivalente vigente, en los procesos operativos que sean exigidos en términos del Proyecto de Contrato APP y el Título de Concesión y que, en consecuencia, tengan el manual de la calidad respectivo, no será necesario que lo elaboren nuevamente, sino que bastará que, en su Oferta Técnica, acompañen copia simple del mismo y copias simples de sus procesos, procedimientos de calidad y operativos, comprobantes o registros vigentes.

En este caso, solamente será necesario que formulen el plan del Sistema de Gestión de la Calidad de conformidad con el Apéndice 4 Proyecto de Contrato APP y sus anexos, y del Título de Concesión.

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

			<u>Asimismo, los procedimientos previstos en el Sistema de Gestión de la Calidad deberán ajustarse a las Normas Oficiales Mexicanas (NOM), las Normas Mexicanas (NMX) y las Especificaciones Técnicas que determine la SICT.</u>
3	Apéndice 1 Apartado de Aspectos Técnicos y sus formatos, numeral 5.2.2.1 Experiencia y capacidad técnica del personal que llevará a cabo la Conservación y Mantenimiento.	TEC	<p>En concordancia con la modificación que precede, se determina lo siguiente:</p> <p>Dice:</p> <p>5.2.2.1 Experiencia y capacidad técnica del personal que llevará a cabo la Conservación y Mantenimiento</p> <p>...</p> <p>...</p> <ul style="list-style-type: none"> • ... • ... • Ingeniero de Gestión de Calidad ISO – 9001. Ingeniero Civil o similar, titulado, avalado por un organismo certificador acreditado en dirigir los trabajos de implantación del mencionado sistema; esta experiencia deberá ser reciente, dentro de los últimos cinco años. • Auditor líder certificado en Sistemas de Gestión de la Calidad (ISO 9000). Profesionista titulado con certificación de auditor líder vigente conforme queda establecido en los requisitos descritos en la norma ISO-19011:2022 (o norma vigente que la sustituya) "Directrices para la auditoría de los sistemas de gestión de la Calidad y/o ambiental". • Auditor líder certificado en Sistemas de Gestión Ambiental (ISO 14000) o su equivalente vigente. Profesionista titulado con certificación de auditor líder vigente conforme queda establecido en los requisitos descritos en la norma ISO 19011:2022 (o norma vigente actual que la sustituya) "Directrices para la auditoría de los sistemas de Gestión de la Calidad y/o ambiental". <p>Debe decir:</p>

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

			<p>5.2.2.1 Experiencia y capacidad técnica del personal que llevará a cabo la Conservación y Mantenimiento</p> <p>...</p> <p>...</p> <ul style="list-style-type: none"> • ... • ... <ul style="list-style-type: none"> • Ingeniero de Gestión de Calidad ISO – 9001. <u>Profesional</u> de gestión de calidad: <u>Profesionista</u> titulado, acreditado en dirigir trabajos de implantación en sistemas de gestión de calidad avalados por un organismo certificador; esta experiencia deberá ser reciente, dentro de los últimos cinco años. • Auditor líder en Sistemas de Gestión de la Calidad (ISO 9000). <u>Profesionista titulado con experiencia y preparación probada como auditor líder</u> conforme queda establecido en los requisitos descritos en la norma ISO-19011:2022 (o norma vigente que la sustituya) "Directrices para la auditoría de los sistemas de gestión de la Calidad y/o ambiental". • Auditor líder en Sistemas de Gestión Ambiental (ISO 14000) o su equivalente vigente. Profesionista titulado (Ingeniero Ambiental, Biólogo o similar) <u>con experiencia y preparación probada como auditor líder</u> conforme queda establecido en los requisitos descritos en la norma ISO 19011:2022 (o norma vigente actual que la sustituya) "Directrices para la auditoría de los sistemas de Gestión de la Calidad y/o ambiental".
4	Anexo 14 "Requerimientos de Operación, Conservación y Mantenimiento de la Autopista, Sistema de Control	TEC	La certificación de auditor líder es necesaria cuando se realizan auditorías externas o de tercera parte, por ejemplo, en el caso de un organismo certificador, lo cual, es distinto a la responsabilidad del Desarrollador. Como se observa en el Anexo 14, el auditor líder del proyecto solo realizará auditorías de primera parte o sea internas, por lo que no se estima

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

<p>de Peaje, Proyecto de Sistemas Inteligentes de Transporte", del Apéndice 4 Proyecto de Contrato APP y sus anexos, numeral 1.1.4 Currículos Vitae</p>	<p>necesario contar con certificación de auditor líder y se propone lo siguiente:</p> <p>Dice:</p> <p>1.1.4. Currículos Vitae.</p> <p>...</p> <p>...</p> <p>...</p> <p>El Desarrollador, a través de la Operadora, debe contar permanentemente al menos con un auditor líder certificado en Sistemas de Gestión de la Calidad (ISO 9000) dedicado de manera exclusiva a esta Autopista. El auditor líder será el responsable de planear, programar y dirigir los equipos auditores en las Auditorías de Primera Parte al Sistema de Gestión de la Calidad y generar los reportes finales de las mencionadas auditorías. El auditor líder debe contar con certificación de auditor líder vigente conforme queda establecido en los requisitos descritos en la norma ISO 19011:2002 (o norma vigente que la sustituya) "Directrices para la auditoría de los sistemas de gestión de la Calidad y/o ambiental". Esta certificación debe haber sido otorgada por un organismo que a su vez cumpla con los requisitos internacionales y que cuente con acreditación otorgada por la entidad mexicana encargada de ello, con base en la norma internacional ISO/ IEC 17024: 2003 (o norma vigente que la sustituya). La acreditación del auditor deberá ser exhibida a la SEIDUM o sus representantes cada vez que ésta efectúe Auditorías de Segunda Parte y debe ser exhibida también cuando la SEIDUM o el Supervisor Externo de Operación (SEO) lo requieran.</p> <p>Deben contar permanentemente al menos con un auditor líder certificado en Sistemas de Gestión Ambiental (ISO 14000) dedicado de manera exclusiva a esta Autopista. El auditor líder será el responsable de planear, programar y dirigir a los equipos auditores en las Auditorías de Primera Parte al Sistema de Gestión Ambiental y generar los reportes finales de las mencionadas auditorías. El auditor líder debe contar con certificación de auditor líder vigente conforme queda establecido en los requisitos descritos en la norma ISO 19011:2002 (o norma vigente actual que la sustituya) "Directrices para la auditoría de los sistemas de gestión de la</p>
---	--

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

calidad y/o ambiental". Esta certificación debe haber sido otorgada por un organismo que a su vez cumpla con los requisitos internacionales y que cuente con acreditación concedida por la entidad mexicana competente con base en la norma internacional ISO / IEC 17024: 2003 (o norma vigente que la sustituya). La acreditación del auditor deberá ser exhibida a la SEIDUM o sus representantes cada vez que ésta efectúe Auditorías de Segunda Parte.

Debe decir:

1.1.4. Currículos Vitae.

...
...
...

El Desarrollador, a través de la Operadora, debe contar permanentemente al menos con un auditor líder con experiencia probada en auditorías internas en Sistemas de Gestión de la Calidad (ISO 9001), mismo que deberá demostrar conocimientos como auditor conforme a los requisitos descritos en la norma ISO 19011:2002 (o norma vigente que la sustituya) "Directrices para la auditoría de los sistemas de gestión de la Calidad y/o ambiental" dedicado de manera exclusiva a esta Autopista. El auditor líder será el responsable de planear, programar y dirigir los equipos auditores en las Auditorías de Primera Parte al Sistema de Gestión de la Calidad y generar los reportes finales de las mencionadas auditorías y este deberá contar con certificación de auditor interno otorgada por un organismo que a su vez cumpla con los requisitos internacionales y que cuente con acreditación otorgada por la entidad mexicana encargada de ello, con base en la norma internacional ISO/ IEC 17024: 2003 (o norma vigente que la sustituya) a más tardar al inicio de la operación. La acreditación de la preparación y experiencia del auditor deberá ser exhibida a la SEIDUM o sus representantes cada vez que ésta efectúe Auditorías de Segunda Parte y debe ser exhibida también cuando la SEIDUM o el Supervisor Externo de Operación (SEO) lo requieran.

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

			Deben contar permanentemente al menos con un auditor líder <u>con experiencia probada en auditorías internas</u> en Sistemas de Gestión Ambiental (ISO 14000) <u>mismo que deberá demostrar conocimientos como auditor conforme a los requisitos descritos en la norma ISO 19011:2002 (o norma vigente que la sustituya)</u> dedicado de manera exclusiva a esta Autopista. El auditor líder será el responsable de planear, programar y dirigir a los equipos auditores en las Auditorías de Primera Parte al Sistema de Gestión Ambiental y generar los reportes finales de las mencionadas auditorías. <u>Este deberá contar con certificación de auditor interno otorgada por un organismo que a su vez cumpla con los requisitos internacionales y que cuente con acreditación otorgada por la entidad mexicana encargada de ello, con base en la norma internacional ISO/IEC 17024: 2003 (o norma vigente que la sustituya) a más tardar al inicio de la operación.</u> La acreditación del auditor deberá ser exhibida a la SEIDUM o sus representantes cada vez que ésta efectúe Auditorías de Segunda Parte.
5	Anexo 18 "Requerimientos de Seguros", del Apéndice 4 Proyecto de Contrato APP y sus anexos, Apartado III Consideraciones Generales, inciso A. Condiciones generales, Numeral 11. Deducibles	ECO	Considerando la naturaleza del proyecto y la responsabilidad de los usuarios, cuando no existen causas imputables al Desarrollador, se presenta la siguiente modificación: Dice: 11. Deducibles. Todos los deducibles de los seguros antes descritos, serán asumidos invariablemente por el Desarrollador. Debe decir: 11. Deducibles. Todos los deducibles de los seguros antes descritos, serán asumidos <u>por el Desarrollador, excepto en la cobertura de Responsabilidad Civil del Usuario, cuyo deducible deberá ser cubierto por el usuario responsable.</u>
6	Apéndice 6 Criterios de Evaluación, numeral 3.3.5	-	Se precisa lo siguiente: Dice: 3.3.5. La Oferta Técnica que no obtenga, al menos, 75% (setenta y cinco por ciento). Debe decir:

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

			3.3.5. La Oferta Técnica que no obtenga, al menos, 75 <u>(setenta y cinco) de los 100 (cien) puntos asignados para la puntuación de la Oferta Técnica.</u>
ACLARACIONES QUE NECESITAN TOMARSE EN CUENTA PARA LA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO APP Y LOS DOCUMENTOS RELACIONADOS			
Núm.	Base, Inciso, Subinciso, Apéndice o Anexo	Tema General	Aclaración
1	Apéndice 1, apartado de "Aspectos Técnicos", Numeral 2.1.2, inciso c)	TEC	La descripción correcta del concepto "Defensa metálica se precisa que es de tres crestas (O.D. 4.1.3 Rígidas/SGR09b), para nivel de contención NC3, con traslapes en los apoyos, separadores de acero y postes fuertes de acero @ 1.91 mts. cumpliendo con la N CTR CAR 1 07 009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM 03 SCT2 2012, por unidad de obra terminada."
2	Apéndice 1, apartado de "Aspectos Técnicos", Numeral 2.1.1, inciso c)	TEC	Respecto a la Plaza de Cobro, en la Propuesta Técnica deberá entregarse el anteproyecto de este concepto y para su presupuestación deberá enunciar las principales partidas que lo integran, citando de manera enunciativa, más no limitativa, las siguientes partidas: preliminares, excavaciones, albañilerías; obras de drenaje, subdrenaje y pavimentos; estructura de edificios y casetas; instalaciones generales; señalización y acabados.
3	Apéndice 1, apartado de "Aspectos Técnicos", numeral 3.4	TEC	Respecto al Concepto "Sistema de Peaje" debe existir correlación entre el Formato FOT-07 y el punto 3.4 <i>Lineamientos generales para la operación y el sistema de peaje</i> del Apéndice 1 Apartado de Aspectos Técnicos, precisando que se deberá incluir en su Propuesta el sistema de control con todos los elementos para interconexión con dispositivos y sensores que aporten datos al sistema de información al viajero (EVA).
4	Apéndice 1, apartado de "Aspectos Técnicos", numeral 3.5	TEC	Respecto al Concepto "Sistema ITS", debe existir correlación entre el Formato FOT-08 y el punto 3.5 <i>Sistema ITS</i> del Apéndice 1 Apartado de Aspectos Técnicos, precisando que se deberá incluir en su Propuesta el anteproyecto de Sistema ITS.
5	Apéndice 1, apartado de	TEC	Respecto al Concepto "Fibra Óptica", debe existir correlación entre el Formato FOT-08 y el punto 3.5 <i>Sistema ITS</i> del Apéndice 1 Apartado de Aspectos Técnicos, precisando que se

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

	"Aspectos Técnicos", numeral 3.5		deberá incluir en su Propuesta, dentro del anteproyecto de Sistema ITS, el correspondiente a Fibra Óptica.
6	Apéndice 4 Proyecto de Contrato APP	Contrato APP	En la Cláusula QUINTA del Proyecto de Contrato APP se deberá incluir específicamente lo relativo a las prestaciones económicas del Desarrollador, y todo lo relacionado con éstas, como el Pago Inicial de Concesión y la Prestación Extra Estatal Inicial, y que en ella se establezcan todas las cuestiones y condiciones como épocas de pago de la misma. Lo anterior, dado que, si bien el proyecto de Contrato y las Bases las incluyen, dada la naturaleza de las obligaciones económicas del Desarrollador, se considera necesario incluir de manera detallada y específica en la Cláusula QUINTA estas Obligaciones del Desarrollador.
7	Apéndice 4 Proyecto de Contrato APP	Contrato APP	Se deberá Incluir de manera específica, como anexo del Contrato de APP, una carta de aceptación incondicional, suscrita por el Desarrollador, de todos y cada uno de los términos y condiciones de la Concesión, en los términos instruidos por la SICT en el oficio de fecha 4 de abril de 2024, mediante el cual autoriza al Gobierno del Estado de Colima a celebrar el concurso para la contratación con terceros para la construcción, operación, explotación, conservación mantenimiento del tramo carretero concesionado por la SICT al Gobierno del Estado de Colima.
ACLARACIONES NECESARIAS RELACIONADAS CON LAS OBRAS DE LA CARRETERA ESTATAL 97 (CALERAS-MADRID-JALA-COQUIMATLÁN) CONTENIDAS EN EL ANEXO 1 DE LA CONCESIÓN.			
1	Bases Generales del Concurso. Numeral 1.1 Definiciones.	Bases Generales	En virtud de que, en el punto 3 del Anexo 1 del Título de Concesión se establece que las obras relacionadas a la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid-Jala-Coquimatlán), se realizarían por conducto de LA CONCESIONARIA, con recursos a cargo del tercero al que se adjudique la contratación para la construcción de las Obras, operación, explotación, conservación y mantenimiento de la Vía Concesionada, conforme a lo dispuesto en el artículo 30 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, así como la Condición Vigésima Primera de la Concesión, para efectos de practicidad en la ejecución de las obras, se considera necesario y adecuado que, el Gobierno del Estado de Colima, como Concesionaria del Título de Concesión, ejecute las obras por conducto del tercero que resulte ganador del procedimiento de adjudicación.

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

			<p>En virtud de lo anterior, se deberá adecuar lo inherente para efectos de que, el punto (ii) del Pago Inicial de la Concesión se cumpla, en lugar de por medio del otorgamiento del importe de la realización de las obras en cuestión, por el pago directo a través de la realización de las obras en cuestión, de manera directa por conducto del tercero al que se le adjudique el contrato APP materia del presente procedimiento.</p> <p>Dice:</p> <p>Pago Inicial de la Concesión.- la cantidad que el Desarrollador pagará por única vez al Gobierno del Estado de Colima por concepto de (i) el monto de \$400'000,000.00 (cuatrocientos millones de Pesos 00/100 M.N.) en una cuenta específica, para desarrollar, mantener, conservar y/o ampliar la Infraestructura Prioritaria dentro del Estado de Colima, (ii) el otorgamiento del importe resultante de la modernización de las Obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro, de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C).</p> <p>Debe decir:</p> <p>Pago Inicial de la Concesión.- la cantidad que el Desarrollador pagará por única vez al Gobierno del Estado de Colima por concepto de (i) el monto de \$400'000,000.00 (cuatrocientos millones de Pesos 00/100 M.N.) en una cuenta específica, para desarrollar, mantener, conservar y/o ampliar la Infraestructura Prioritaria dentro del Estado de Colima, (ii) la realización de manera directa y con recursos propios del Desarrollador, de las obras necesarias para la modernización de las Obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro, de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C), a satisfacción de la SICT y SEIDUM.</p>
2	Bases Generales del Concurso. Numeral 1.1 Definiciones;	Bases Generales	<p>Dice:</p> <p>Capital de Riesgo.- recursos en numerario que el Desarrollador se obliga a aportar al Fideicomiso de Administración conforme</p>

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

			<p>a su Propuesta para cumplir con el objeto del Contrato APP y de la Concesión y sus anexos, incluyendo (i) el monto de \$400'000,000.00 (cuatrocientos millones de Pesos 00/100 M.N.) en una cuenta específica, para desarrollar, mantener, conservar y/o ampliar la infraestructura prioritaria dentro del Estado de Colima mismo que deberá ser aportado por el Desarrollador de conformidad a lo estipulado en la Concesión y sus anexos, (ii) el otorgamiento del importe resultante de la modernización de las obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro, de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C) y (iii) así como la Prestación Extra Estatal Inicial que proporcione el Desarrollador a favor del Gobierno del Estado de Colima.</p> <p>Debe decir:</p> <p>Capital de Riesgo.- recursos en numerario que el Desarrollador se obliga a aportar al Fideicomiso de Administración conforme a su Propuesta para cumplir con el objeto del Contrato APP y de la Concesión y sus anexos, incluyendo (i) el monto de \$400'000,000.00 (cuatrocientos millones de Pesos 00/100 M.N.) en una cuenta específica, para desarrollar, mantener, conservar y/o ampliar la infraestructura prioritaria dentro del Estado de Colima mismo que deberá ser aportado por el Desarrollador de conformidad a lo estipulado en la Concesión y sus anexos, (ii) la realización de manera directa y con recursos propios del Desarrollador, de las obras necesarias para la modernización de las obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro, de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C) y (iii) la Prestación Extra Estatal Inicial que proporcione el Desarrollador a favor del Gobierno del Estado de Colima.</p>
3	Bases Generales del Concurso. Numeral 1.1 Definiciones.	Bases Generales	<p>Dice:</p> <p>Fecha de Pago Inicial de la Concesión y de la Prestación Extra Estatal Inicial.- significa la fecha límite en que el Concursante Ganador, que en su caso se constituirá en el Desarrollador, entere en el Fideicomiso de Administración del Contrato APP a</p>

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

			<p>favor del Gobierno del Estado de Colima, la cantidad que pagará por concepto de (i) el monto de \$400'000,000.00 (cuatrocientos millones de Pesos 00/100 M.N.) relativo a Infraestructura Prioritaria dentro del Estado de Colima, a través de, al menos, cuatro exhibiciones en un plazo menor a 18 (dieciocho) meses contados a partir de la firma del Contrato APP: la primera, dentro de los primeros 2 meses, del 25%; la segunda, del 25% antes de 6 meses; la tercera, del 25% antes de 12 meses y; la cuarta, del 25% antes de 18 meses, (ii) el otorgamiento del importe resultante de la modernización de las obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro, de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C) que se deberá liquidar el 100% a más tardar el 31 de agosto del 2024, y (iii) la Prestación Extra Estatal Inicial que proporcione el Desarrollador a favor del Gobierno del Estado de Colima, debiendo liquidarse dentro de los primeros 10 (diez) Días Hábiles posteriores a la Constitución del Fideicomiso.</p> <p>Debe decir:</p> <p>Fecha de Pago Inicial de la Concesión y de la Prestación Extra Estatal Inicial.- significa la fecha límite en que el Concursante Ganador, que en su caso se constituirá en el Desarrollador, entere en el Fideicomiso de Administración del Contrato APP a favor del Gobierno del Estado de Colima, la cantidad que pagará por concepto de (i) el monto de \$400'000,000.00 (cuatrocientos millones de Pesos 00/100 M.N.) relativo a Infraestructura Prioritaria dentro del Estado de Colima, a través de, al menos, cuatro exhibiciones en un plazo menor a 18 (dieciocho) meses contados a partir de la firma del Contrato APP: la primera, dentro de los primeros 2 meses, del 25%; la segunda, del 25% antes de 6 meses; la tercera, del 25% antes de 12 meses y; la cuarta, del 25% antes de 18 meses, (ii) la realización de las obras a satisfacción de SICT y/o SEIDUM para la modernización de las obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro, de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C) obra que deberá quedar terminada antes del 15 de mayo de 2026 y como requisito necesario para el inicio de operación con</p>
--	--	--	---

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

			tarifa, y (iii) la Prestación Extra Estatal Inicial que proporcione el Desarrollador a favor del Gobierno del Estado de Colima, debiendo liquidarse dentro de los primeros 10 (diez) Días Hábiles posteriores a la Constitución del Fideicomiso
4	Bases Generales del Concurso. Numeral 1.1 Definiciones.	Bases Generales	<p>Dice:</p> <p>Obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid-Jala-Coquimatlán).- proyecto que consiste en llevar a cabo la conclusión de la construcción del Puente Negro y de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C), por conducto del Gobierno del Estado de Colima, con recursos a cargo del Desarrollador, indicadas en el Anexo 1 de la Concesión.</p> <p>Debe decir:</p> <p>Obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid-Jala-Coquimatlán).- proyecto que consiste en llevar a cabo la conclusión de la construcción del Puente Negro y de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C), por conducto y costo del Desarrollador, indicadas en el Anexo 1 de la Concesión, a satisfacción de la SICT y SEIDUM.</p>
5	Bases Generales del Concurso. Numeral 1.1 Definiciones.	Bases Generales	<p>Dice:</p> <p>Proyecto.- consiste en la rehabilitación, operación, explotación, conservación y mantenimiento por un plazo remanente a 30 años derivados de la Concesión y sus anexos, obligaciones y cargas otorgada por el Gobierno Federal, respecto a la Autopista Colima-Armería de 43.1 kilómetros de longitud, que inicia en el kilómetro 0+900 al kilómetro 44+000, que incluye (i) la construcción de las obras de ampliación de 4 a 6 carriles de circulación (3 por sentido) y la Caseta de Cobro, en 29.2 kilómetros de longitud que inicia en el kilómetro 14+000 al kilómetro 43+200 de las carreteras 110 y 200 de la Autopista Colima-Armería, en el Estado de Colima, (ii) la modificación del trazo de la Autopista existente en 7 tramos de curvas cerradas, (iii) el otorgamiento de cuatrocientos millones de pesos para la construcción, mantenimiento, conservación y/o ampliación de Infraestructura Carretera Prioritaria en el</p>

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

			<p>Estado de Colima, (iv) el otorgamiento del importe resultante de la modernización de las Obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro, de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C), y (v) el otorgamiento de una Prestación Extra Estatal Inicial que incluye las Obras de la Pavimentación de la Calzada Aguilar en la Cabecera Municipal de Coquimatlán, Colima y la contraprestación inicial estatal del Concursante Ganador.</p> <p>Debe decir:</p> <p>Proyecto.- consiste en la rehabilitación, operación, explotación, conservación y mantenimiento por un plazo remanente a 30 años derivados de la Concesión y sus anexos, obligaciones y cargas otorgada por el Gobierno Federal, respecto a la Autopista Colima-Armería de 43.1 kilómetros de longitud, que inicia en el kilómetro 0+900 al kilómetro 44+000, que incluye (i) la construcción de las obras de ampliación de 4 a 6 carriles de circulación (3 por sentido) y la Caseta de Cobro, en 29.2 kilómetros de longitud que inicia en el kilómetro 14+000 al kilómetro 43+200 de las carreteras 110 y 200 de la Autopista Colima-Armería, en el Estado de Colima, (ii) la modificación del trazo de la Autopista existente en 7 tramos de curvas cerradas, (iii) el otorgamiento de cuatrocientos millones de pesos para la construcción, mantenimiento, conservación y/o ampliación de Infraestructura Carretera Prioritaria en el Estado de Colima, (iv) la realización de las obras de manera directa y con recursos propios del Desarrollador, a satisfacción de SICT y/o SEIDUM para la modernización de las Obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro, de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C), y (v) el otorgamiento de una Prestación Extra Estatal Inicial que incluye las Obras de la Pavimentación de la Calzada Aguilar en la Cabecera Municipal de Coquimatlán, Colima y la contraprestación inicial estatal del Concursante Ganador.</p>
6	Bases Generales Descripción Del	Bases General	Dice:

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

	Proyecto 1.3.2.1.	es	<p>El Proyecto consiste en rehabilitar, operar, explotar, conservar y mantener la Autopista Colima-Armería de 43.1 kilómetros de longitud, que inicia en el kilómetro 0+900 al kilómetro 44+000, que incluye (i) la construcción de las obras de ampliación de 4 a 6 carriles de circulación (3 por sentido) y la Caseta de Cobro, en 29.2 kilómetros de longitud que inicia en el kilómetro 14+000 al kilómetro 43+200 de las carreteras 110 y 200 de la Autopista Colima-Armería, en el Estado de Colima, (ii) la modificación del trazo de la Autopista existente en 7 tramos de curvas cerradas, (iii) el otorgamiento de cuatrocientos millones de pesos para la construcción, mantenimiento, conservación y/o ampliación de Infraestructura Carretera Prioritaria en el Estado de Colima, y (iv) el otorgamiento del importe resultante de la modernización las de Obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro, de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C) y Obras de la Pavimentación de la Calzada Aguilar en la Cabecera Municipal de Coquimatlán, Colima.</p> <p>Debe decir:</p> <p>El Proyecto consiste en rehabilitar, operar, explotar, conservar y mantener la Autopista Colima-Armería de 43.1 kilómetros de longitud, que inicia en el kilómetro 0+900 al kilómetro 44+000, que incluye (i) la construcción de las obras de ampliación de 4 a 6 carriles de circulación (3 por sentido) y la Caseta de Cobro, en 29.2 kilómetros de longitud que inicia en el kilómetro 14+000 al kilómetro 43+200 de las carreteras 110 y 200 de la Autopista Colima-Armería, en el Estado de Colima, (ii) la modificación del trazo de la Autopista existente en 7 tramos de curvas cerradas, (iii) el otorgamiento de cuatrocientos millones de pesos para la construcción, mantenimiento, conservación y/o ampliación de Infraestructura Carretera Prioritaria en el Estado de Colima, (iv) la realización de las obras de manera directa y con recursos propios del Desarrollador, a satisfacción de SICT y/o SEIDUM para la modernización de las Obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro, de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C) y (v) el otorgamiento del importe resultante de las Obras de la Pavimentación de la</p>
--	-------------------	----	--

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

			Calzada Aguilar en la Cabecera Municipal de Coquimatlán, Colima.
7	<p>Apéndice 1. Apartado de Aspectos Técnicos</p> <p>2.1.4 Obras de la carretera estatal 97 (Caleras – Madrid – Jala - Coquimatlán)</p>	Ap. 1 Tec.	<p>Dice:</p> <p>Proyecto que consiste en llevar a cabo la conclusión de la construcción del Puente Negro y de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C). Las obras señaladas en este apartado se realizarán con recursos a cargo del Desarrollador en los términos que establezca el Contrato y la Concesión.</p> <p>Debe decir:</p> <p>Proyecto que consiste en llevar a cabo la conclusión de la construcción del Puente Negro y de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C). Las obras señaladas en este apartado se realizarán de manera directa y con recursos a cargo del Desarrollador en los términos que establezca el Contrato y la Concesión.</p>
8	<p>Apéndice 1. Apartado Aspectos Técnicos.</p> <p>Formato FOT-01; Formato FOT-02; Formato FOT-05; Formato FOT-15; Formato FOT-16; y Formato FOT-50;</p>		<p>Dice:</p> <p>Nos referimos al Concurso Público No. SEIDUM-PAPP-001/2024, relativo a la adjudicación de un contrato de Asociación Público Privada, en la modalidad de autofinanciable, para la prestación del servicio de disponibilidad carretera, por un plazo remanente a 30 años derivados de la concesión otorgada por el gobierno federal, consistente en la rehabilitación, operación, explotación, conservación y mantenimiento de la autopista Colima-Armería de 43.1 kilómetros de longitud, que inicia en el kilómetro 0+900 al kilómetro 44+000, que incluye (i) la construcción de las obras de ampliación de 4 a 6 carriles de circulación (3 por sentido) y la caseta de cobro, en 29.2 kilómetros de longitud que inicia en el kilómetro 14+000 al kilómetro 43+200 de las carreteras 110 y 200 de la autopista colima-armería, en el estado de Colima, (ii) la modificación del trazo de la autopista existente en 7 tramos de curvas cerradas, (iii) el otorgamiento de cuatrocientos millones de pesos para la construcción, mantenimiento, conservación y/o ampliación de</p>

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

		<p>infraestructura carretera prioritaria en el estado de colima, y (iv) el otorgamiento del importe resultante de la modernización las de obras de la carretera estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del puente negro, de pavimento en jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo c) y pavimentación de la calzada Aguilar en la cabecera municipal de Coquimatlán, Colima; y para los efectos conducentes:</p> <p>Debe Decir:</p> <p>Nos referimos al Concurso Público No. SEIDUM-PAPP-001/2024, relativo a la adjudicación de un contrato de Asociación Público Privada, en la modalidad de autofinanciable, para la prestación del servicio de disponibilidad carretera, por un plazo remanente a 30 años derivados de la concesión otorgada por el gobierno federal, consistente en la rehabilitación, operación, explotación, conservación y mantenimiento de la autopista Colima-Armería de 43.1 kilómetros de longitud, que inicia en el kilómetro 0+900 al kilómetro 44+000, que incluye (i) la construcción de las obras de ampliación de 4 a 6 carriles de circulación (3 por sentido) y la caseta de cobro, en 29.2 kilómetros de longitud que inicia en el kilómetro 14+000 al kilómetro 43+200 de las carreteras 110 y 200 de la autopista Colima-Armería, en el estado de Colima, (ii) la modificación del trazo de la autopista existente en 7 tramos de curvas cerradas, (iii) el otorgamiento de cuatrocientos millones de pesos para la construcción, mantenimiento, conservación y/o ampliación de infraestructura carretera prioritaria en el estado de Colima, y (iv) la realización de las obras de manera directa y con recursos propios del Desarrollador, a satisfacción de la SICT y/o SEIDUM para la modernización de las obras de la carretera estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro y de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo c) y (v) el otorgamiento del importe resultante de la Obras de Pavimentación de la Calzada Aguilar en la cabecera municipal de Coquimatlán, Colima; y para los efectos conducentes:</p>
--	--	---

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

9	<p>Apéndice 1. Apartado Aspectos Técnicos.</p> <p>Formato FOT-09; Formato FOT-10; Formato FOT-11; Formato FOT-14; Formato FOT-21; Formato FOT-28; Formato FOT-29; Formato FOT-30; Formato FOT-31; Formato FOT-32; Formato FOT-33; Formato FOT-37; Formato FOT-40; Formato FOT-43; Formato FOT-47.</p>	<p>Dice:</p> <p>PARA LA ADJUDICACIÓN DE UN CONTRATO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA, EN LA MODALIDAD DE AUTOFINANCIABLE, PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE DISPONIBILIDAD CARRETERA, POR UN PLAZO REMANENTE A 30 AÑOS DERIVADOS DE LA CONCESIÓN OTORGADA POR EL GOBIERNO FEDERAL, CONSISTENTE EN LA REHABILITACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA COLIMA-ARMERÍA DE 43.1 KILÓMETROS DE LONGITUD, QUE INICIA EN EL KILÓMETRO 0+900 AL KILÓMETRO 44+000, QUE INCLUYE (I) LA CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE 4 A 6 CARRILES DE CIRCULACIÓN (3 POR SENTIDO) Y LA CASETA DE COBRO, EN 29.2 KILÓMETROS DE LONGITUD QUE INICIA EN EL KILÓMETRO 14+000 AL KILÓMETRO 43+200 DE LAS CARRETERAS 110 Y 200 DE LA AUTOPISTA COLIMA-ARMERÍA, EN EL ESTADO DE COLIMA, (II) LA MODIFICACIÓN DEL TRAZO DE LA AUTOPISTA EXISTENTE EN 7 TRAMOS DE CURVAS CERRADAS, (III) EL OTORGAMIENTO DE CUATROCIENTOS MILLONES DE PESOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y/O AMPLIACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA PRIORITARIA EN EL ESTADO DE COLIMA, Y (IV) EL OTORGAMIENTO DEL IMPORTE RESULTANTE DE LA MODERNIZACIÓN DE LAS OBRAS DE LA CARRETERA ESTATAL 97 (CALERAS-MADRID- JALA-COQUIMATLÁN), CONSISTENTE EN LA CONCLUSIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE NEGRO, DE PAVIMENTO EN JALA (UN KILÓMETRO APROXIMADAMENTE DE UNA VÍA TIPO C) Y PAVIMENTACIÓN DE LA CALZADA AGUILAR EN LA CABECERA MUNICIPAL DE COQUIMATLÁN, COLIMA.</p> <p>Debe decir:</p> <p>PARA LA ADJUDICACIÓN DE UN CONTRATO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA, EN LA MODALIDAD DE AUTOFINANCIABLE, PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE DISPONIBILIDAD CARRETERA, POR UN PLAZO REMANENTE A 30 AÑOS DERIVADOS DE LA CONCESIÓN OTORGADA POR EL GOBIERNO FEDERAL, CONSISTENTE EN LA REHABILITACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA</p>
---	--	--

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

			<p>AUTOPISTA COLIMA-ARMERÍA DE 43.1 KILÓMETROS DE LONGITUD, QUE INICIA EN EL KILÓMETRO 0+900 AL KILÓMETRO 44+000, QUE INCLUYE (I) LA CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE 4 A 6 CARRILES DE CIRCULACIÓN (3 POR SENTIDO) Y LA CASETA DE COBRO, EN 29.2 KILÓMETROS DE LONGITUD QUE INICIA EN EL KILÓMETRO 14+000 AL KILÓMETRO 43+200 DE LAS CARRETERAS 110 Y 200 DE LA AUTOPISTA COLIMA-ARMERÍA, EN EL ESTADO DE COLIMA, (II) LA MODIFICACIÓN DEL TRAZO DE LA AUTOPISTA EXISTENTE EN 7 TRAMOS DE CURVAS CERRADAS, (III) EL OTORGAMIENTO DE CUATROCIENTOS MILLONES DE PESOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y/O AMPLIACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA PRIORITARIA EN EL ESTADO DE COLIMA, Y (IV) LA REALIZACIÓN DE LAS OBRAS DE MANERA DIRECTA Y CON RECURSOS PROPIOS DEL DESARROLLADOR, A SATISFACCIÓN DE LA SICT Y/O SEIDUM PARA LA MODERNIZACIÓN DE LAS DE OBRAS DE LA CARRETERA ESTATAL 97 (CALERAS-MADRID- JALA-COQUIMATLÁN), CONSISTENTE EN LA CONCLUSIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE NEGRO Y PAVIMENTO EN JALA (UN KILÓMETRO APROXIMADAMENTE DE UNA VÍA TIPO C) Y (V) EL OTORGAMIENTO DEL IMPORTE RESULTANTE DE LAS OBRAS DE LA PAVIMENTACIÓN DE LA CALZADA AGUILAR EN LA CABECERA MUNICIPAL DE COQUIMATLÁN, COLIMA</p>
10	<p>APÉNDICE 2. APARTADO DE ASPECTOS ECONÓMICOS Y FINANCIEROS</p> <p>1.INFORMACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA REQUERIDA CON LA OFERTA ECONÓMICA.</p>	AP. 2 ECO	<p>Dice:</p> <p>El objetivo general de este Apartado de Aspectos Económicos y Financieros es dar a conocer a los Concursantes de manera detallada los requisitos económicos y financieros que rigen el Concurso en todas sus etapas y que los Concursantes deberán observar en la preparación de sus documentos para la Revisión Previa del Concursante y dentro de su Oferta Económica para la adjudicación de un Contrato de Asociación Público Privada, en la modalidad de autofinanciable, para la prestación del servicio de disponibilidad carretera, por un plazo remanente a 30 años derivados de la Concesión otorgada por el Gobierno Federal, consistente en la rehabilitación, operación, explotación, conservación y mantenimiento de la Autopista Colima-Armería</p>

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

		<p>de 43.1 kilómetros de longitud, que inicia en el kilómetro 0+900 al kilómetro 44+000, que incluye (i) la construcción de las obras de ampliación de 4 a 6 carriles de circulación (3 por sentido) y la Caseta de Cobro, en 29.2 kilómetros de longitud que inicia en el kilómetro 14+000 al kilómetro 43+200 de las carreteras 110 y 200 de la Autopista Colima-Armería, en el Estado de Colima, (ii) la modificación del trazo de la Autopista existente en 7 tramos de curvas cerradas, (iii) el otorgamiento de cuatrocientos millones de pesos para la construcción, mantenimiento, conservación y/o ampliación de Infraestructura Carretera Prioritaria en el Estado de Colima, y (iv) el otorgamiento del importe resultante de la modernización de las obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro, de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C) y pavimentación de la Calzada Aguilar en la Cabecera Municipal de Coquimatlán, Colima.</p> <p>Debe decir:</p> <p>El objetivo general de este Apartado de Aspectos Económicos y Financieros es dar a conocer a los Concursantes de manera detallada los requisitos económicos y financieros que rigen el Concurso en todas sus etapas y que los Concursantes deberán observar en la preparación de sus documentos para la Revisión Previa del Concursante y dentro de su Oferta Económica para la adjudicación de un Contrato de Asociación Público Privada, en la modalidad de autofinanciable, para la prestación del servicio de disponibilidad carretera, por un plazo remanente a 30 años derivados de la Concesión otorgada por el Gobierno Federal, consistente en la rehabilitación, operación, explotación, conservación y mantenimiento de la Autopista Colima-Armería de 43.1 kilómetros de longitud, que inicia en el kilómetro 0+900 al kilómetro 44+000, que incluye (i) la construcción de las obras de ampliación de 4 a 6 carriles de circulación (3 por sentido) y la Caseta de Cobro, en 29.2 kilómetros de longitud que inicia en el kilómetro 14+000 al kilómetro 43+200 de las carreteras 110 y 200 de la Autopista Colima-Armería, en el Estado de Colima, (ii) la modificación del trazo de la Autopista existente en 7 tramos de curvas cerradas, (iii) el otorgamiento de cuatrocientos millones de pesos para la construcción, mantenimiento,</p>
--	--	--

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

			conservación y/o ampliación de Infraestructura Carretera Prioritaria en el Estado de Colima, (iv) la realización de las obras de manera directa y con recursos propios del Desarrollador, a satisfacción de SICT y/o SEIDUM para la modernización de las obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro y pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C) y (v) el otorgamiento del importe resultante de las obras de Pavimentación de la Calzada Aguilar en la Cabecera Municipal de Coquimatlán, Colima.
11	FORMATO AEF/01	Ap 2. ECO.	<p>Dice:</p> <p>(...) personalidad que tengo debidamente acreditada para el Concurso Público No. SEIDUM-PAPP-001/2024, ante esta Secretaría acudimos para presentar nuestra postura para la adjudicación de un contrato de Asociación Público Privada, en la modalidad de autofinanciable, para la prestación del servicio de disponibilidad carretera, por un plazo remanente a 30 años derivados de la Concesión otorgada por el Gobierno Federal, consistente en la rehabilitación, operación, explotación, conservación y mantenimiento de la autopista Colima-Armería de 43.1 kilómetros de longitud, que inicia en el kilómetro 0+900 al kilómetro 44+000, que incluye (i) la construcción de las obras de ampliación de 4 a 6 carriles de circulación (3 por sentido) y la caseta de cobro, en 29.2 kilómetros de longitud que inicia en el kilómetro 14+000 al kilómetro 43+200 de las carreteras 110 y 200 de la autopista colima-armería, en el estado de Colima, (ii) la modificación del trazo de la autopista existente en 7 tramos de curvas cerradas, (iii) el otorgamiento de cuatrocientos millones de pesos para la construcción, mantenimiento, conservación y/o ampliación de infraestructura carretera prioritaria en el estado de colima, y (iv) el otorgamiento del importe resultante de la modernización de las obras de la carretera estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del puente negro, de pavimento en jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo c) y pavimentación de la calzada Aguilar en la cabecera municipal de Coquimatlán, Colima, en términos del numeral 1.3 de las Bases Generales del</p>

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

Concurso y de la Convocatoria publicada en el Periódico Oficial el 10 de mayo de 2024.

(...)

Ofrecer la cantidad de \$ _____
(_____ pesos M.N.) como Pago Inicial de la Concesión por concepto de (i) el monto de \$400'000,000.00 (cuatrocientos millones de Pesos 00/100 M.N.) en una cuenta específica, para desarrollar, mantener, conservar y/o ampliar la Infraestructura Prioritaria dentro del Estado de Colima, (ii) el otorgamiento del importe resultante de la modernización de las Obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro, de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C) y Pago Extra Estatal Inicial, consistente en (i) el otorgamiento del importe resultante de la Obra de la pavimentación de la Calzada Aguilar en la Cabecera Municipal de Coquimatlán, Colima, de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán); (ii) el otorgamiento de una contraprestación inicial estatal,

Debe decir:

(...) personalidad que tengo debidamente acreditada para el Concurso Público No. SEIDUM-PAPP-001/2024, ante esta Secretaría acudimos para presentar nuestra postura para la adjudicación de un contrato de Asociación Público Privada, en la modalidad de autofinanciable, para la prestación del servicio de disponibilidad carretera, por un plazo remanente a 30 años derivados de la Concesión otorgada por el Gobierno Federal, consistente en la rehabilitación, operación, explotación, conservación y mantenimiento de la autopista Colima-Armería de 43.1 kilómetros de longitud, que inicia en el kilómetro 0+900 al kilómetro 44+000, que incluye (i) la construcción de las obras de ampliación de 4 a 6 carriles de circulación (3 por sentido) y la caseta de cobro, en 29.2 kilómetros de longitud que inicia en el kilómetro 14+000 al kilómetro 43+200 de las carreteras 110 y 200 de la autopista Colima-Armería, en el estado de Colima, (ii) la modificación del trazo de la autopista existente en 7 tramos de curvas cerradas, (iii) el otorgamiento de cuatrocientos millones de pesos para la construcción,

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

			<p>mantenimiento, conservación y/o ampliación de infraestructura carretera prioritaria en el estado de Colima, y (iv) la realización de las obras de manera directa y con recursos propios del Desarrollador, a satisfacción de SICT y/o SEIDUM para la modernización de las Obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro y pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo c) y (v) el otorgamiento del importe resultante de las obras de la pavimentación de la Calzada Aguilar en la cabecera municipal de Coquimatlán, Colima, en términos del numeral 1.3 de las Bases Generales del Concurso y de la Convocatoria publicada en el Periódico Oficial el 10 de mayo de 2024.</p> <p>(...)</p> <p>Ofrecer la cantidad de \$ _____ (_____ pesos M.N.) como Pago Inicial de la Concesión por concepto de (i) el monto de \$400'000,000.00 (cuatrocientos millones de Pesos 00/100 M.N.) en una cuenta específica, para desarrollar, mantener, conservar y/o ampliar la Infraestructura Prioritaria dentro del Estado de Colima, (ii) la realización de las obras de manera directa y con recursos propios del Desarrollador, a satisfacción de SICT y/o SEIDUM para la modernización de las Obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro, de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C) y Pago Extra Estatal Inicial, consistente en (i) el otorgamiento del importe resultante de la Obra de la Pavimentación de la Calzada Aguilar en la Cabecera Municipal de Coquimatlán, Colima, de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán); (ii) el otorgamiento de una contraprestación inicial estatal,</p>
12	FORMATO AEF/15	Ap 2. ECO.	<p>Dice:</p> <p>Por cuenta y orden de (nombre del Banco), quien actúa a solicitud de (Nombre del Concursante/ Nombre de cada uno de los miembros del Consorcio, en su caso), con domicilio en (_____), cuyo RFC es _____</p>

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

(), en lo sucesivo el Concursante, legalmente representado por (Nombre del representante legal del Concursante/Nombre del representante legal de cada una de los miembros del Consorcio, en su caso) con domicilio en (especificar domicilio del representante legal), expide a favor del [**] (en lo sucesivo el Beneficiario) la presente Carta de Crédito Stand-By Incondicional e Irrevocable pagadera a la vista (en lo sucesivo la Carta de Crédito), por la cantidad de \$[**] ([**] de pesos 00/100 M.N.) (en lo sucesivo la Suma Garantizada), para garantizar el Capital de Riesgo por el Concursante; de conformidad con el Apéndice 2 Apartado de Aspectos Económicos y Financieros de las Bases Generales del Concurso Público No. SEIDUM-PAPP-001/2024, anunciado mediante Convocatoria publicada por la Secretaría de Infraestructura Desarrollo Urbano y Movilidad (en lo sucesivo la SEIDUM), en el Periódico Oficial del día 10 de mayo de 2024, relativo a la adjudicación de un contrato de Asociación Público Privada, en la modalidad de autofinanciable, para la prestación del servicio de disponibilidad carretera, por un plazo remanente a 30 años derivados de la Concesión otorgada por el Gobierno Federal, consistente en la rehabilitación, operación, explotación, conservación y mantenimiento de la autopista Colima-Armería de 43.1 kilómetros de longitud, que inicia en el kilómetro 0+900 al kilómetro 44+000, que incluye (i) la construcción de las obras de ampliación de 4 a 6 carriles de circulación (3 por sentido) y la caseta de cobro, en 29.2 kilómetros de longitud que inicia en el kilómetro 14+000 al kilómetro 43+200 de las carreteras 110 y 200 de la autopista colima-armería, en el estado de Colima, (ii) la modificación del trazo de la autopista existente en 7 tramos de curvas cerradas, (iii) el otorgamiento de cuatrocientos millones de pesos para la construcción, mantenimiento, conservación y/o ampliación de infraestructura carretera prioritaria en el estado de colima, y (iv) el otorgamiento del importe resultante de la modernización de las obras de la carretera estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del puente negro, de pavimento en jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo c) y pavimentación de la calzada Aguilar en la cabecera municipal de Coquimatlán, Colima.

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

			<p>Debe decir:</p> <p>Por cuenta y orden de (nombre del Banco), quien actúa a solicitud de (Nombre del Concursante/ Nombre de cada uno de los miembros del Consorcio, en su caso), con domicilio en (), cuyo RFC es (), en lo sucesivo el Concursante, legalmente representado por (Nombre del representante legal del Concursante/Nombre del representante legal de cada una de los miembros del Consorcio, en su caso) con domicilio en (especificar domicilio del representante legal), expide a favor del [**] (en lo sucesivo el Beneficiario) la presente Carta de Crédito Stand-By Incondicional e Irrevocable pagadera a la vista (en lo sucesivo la Carta de Crédito), por la cantidad de \$[**] ([**] de pesos 00/100 M.N.) (en lo sucesivo la Suma Garantizada), para garantizar el Capital de Riesgo por el Concursante; de conformidad con el Apéndice 2 Apartado de Aspectos Económicos y Financieros de las Bases Generales del Concurso Público No. SEIDUM-PAPP-001/2024, anunciado mediante Convocatoria publicada por la Secretaría de Infraestructura Desarrollo Urbano y Movilidad (en lo sucesivo la SEIDUM), en el Periódico Oficial del día 10 de mayo de 2024, relativo a la adjudicación de un contrato de Asociación Público Privada, en la modalidad de autofinanciable, para la prestación del servicio de disponibilidad carretera, por un plazo remanente a 30 años derivados de la Concesión otorgada por el Gobierno Federal, consistente en la rehabilitación, operación, explotación, conservación y mantenimiento de la autopista Colima-Armería de 43.1 kilómetros de longitud, que inicia en el kilómetro 0+900 al kilómetro 44+000, que incluye (i) la construcción de las obras de ampliación de 4 a 6 carriles de circulación (3 por sentido) y la caseta de cobro, en 29.2 kilómetros de longitud que inicia en el kilómetro 14+000 al kilómetro 43+200 de las carreteras 110 y 200 de la autopista colima-armería, en el estado de Colima, (ii) la modificación del trazo de la autopista existente en 7 tramos de curvas cerradas, (iii) el otorgamiento de cuatrocientos millones de pesos para la construcción, mantenimiento, conservación y/o ampliación de infraestructura carretera prioritaria en el</p>
--	--	--	---

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

			<p>estado de colima, (iv) la realización de las obras de manera directa y con recursos propios del Desarrollador, a satisfacción de SICT y/o SEIDUM para la modernización de las Obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro y pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo c), y (v) el otorgamiento del importe resultante de las Obras de la Pavimentación de la Calzada Aguilar en la cabecera municipal de Coquimatlán, Colima.</p>
13	<p>APÉNDICE 3. ASPECTOS LEGALES ANEXOS DEL 1 AL 9, DEL 11 AL 14, 16 Y 17</p>		<p>Dice:</p> <p>Nos referimos al Concurso Público No. SEIDUM-PAPP-001/2024, relativo a la adjudicación de un contrato de Asociación Público Privada, en la modalidad de autofinanciable, para la prestación del servicio de disponibilidad carretera, por un plazo remanente a 30 años derivados de la concesión otorgada por el gobierno federal, consistente en la rehabilitación, operación, explotación, conservación y mantenimiento de la autopista Colima-Armería de 43.1 kilómetros de longitud, que inicia en el kilómetro 0+900 al kilómetro 44+000, que incluye (i) la construcción de las obras de ampliación de 4 a 6 carriles de circulación (3 por sentido) y la caseta de cobro, en 29.2 kilómetros de longitud que inicia en el kilómetro 14+000 al kilómetro 43+200 de las carreteras 110 y 200 de la autopista colima-armería, en el estado de Colima, (ii) la modificación del trazo de la autopista existente en 7 tramos de curvas cerradas, (iii) el otorgamiento de cuatrocientos millones de pesos para la construcción, mantenimiento, conservación y/o ampliación de infraestructura carretera prioritaria en el estado de colima, y (iv) el otorgamiento del importe resultante de la modernización de las obras de la carretera estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del puente negro, de pavimento en jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo c) y pavimentación de la calzada Aguilar en la cabecera municipal de Coquimatlán, Colima.</p> <p>Debe decir:</p>

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

			<p>Nos referimos al Concurso Público No. SEIDUM-PAPP-001/2024, relativo a la adjudicación de un contrato de Asociación Público Privada, en la modalidad de autofinanciable, para la prestación del servicio de disponibilidad carretera, por un plazo remanente a 30 años derivados de la concesión otorgada por el gobierno federal, consistente en la rehabilitación, operación, explotación, conservación y mantenimiento de la autopista Colima-Armería de 43.1 kilómetros de longitud, que inicia en el kilómetro 0+900 al kilómetro 44+000, que incluye (i) la construcción de las obras de ampliación de 4 a 6 carriles de circulación (3 por sentido) y la caseta de cobro, en 29.2 kilómetros de longitud que inicia en el kilómetro 14+000 al kilómetro 43+200 de las carreteras 110 y 200 de la autopista colima-armería, en el estado de Colima, (ii) la modificación del trazo de la autopista existente en 7 tramos de curvas cerradas, (iii) el otorgamiento de cuatrocientos millones de pesos para la construcción, mantenimiento, conservación y/o ampliación de infraestructura carretera prioritaria en el estado de colima, y (iv) la realización de las obras de manera directa y con recursos propios del Desarrollador, a satisfacción de SICT y/o SEIDUM para la modernización de las Obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro y pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo c) y (v) el otorgamiento del importe resultante de las Obras de la Pavimentación de la Calzada Aguilar en la cabecera municipal de Coquimatlán, Colima.</p>
14	APÉNDICE 4. PROYECTO DE CONTRATO DE APP ANTECEDENTE IX		<p>Dice:</p> <p>Que el Gobierno Estatal, a través de la Secretaría de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Movilidad, llevó a cabo un proceso para recibir, evaluar y dictaminar la viabilidad de Propuesta No Solicitada para la adjudicación de un Contrato de Asociación Público Privada, en la modalidad de autofinanciable, para la prestación del servicio de disponibilidad carretera, por un plazo remanente a 30 años y posibilidad de eventuales prórrogas, consistente en la rehabilitación, operación, explotación, conservación y mantenimiento respecto a la</p>

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

Autopista Colima-Armería de 43.1 kilómetros de longitud, que inicia en el kilómetro 0+900 al kilómetro 44+000, que incluye (i) la construcción de las obras de ampliación de 4 a 6 carriles de circulación (3 por sentido) y la Caseta de Cobro, en 29.2 kilómetros de longitud que inicia en el kilómetro 14+000 al kilómetro 43+200 de las carreteras 110 y 200 de la Autopista Colima-Armería, en el Estado de Colima y (ii) modificar el trazo de la Autopista existente en 7 tramos de curvas cerradas; así como (iii) otorgar cuatrocientos millones pesos para la construcción, mantenimiento, conservación y/o ampliación de Infraestructura Carretera Prioritaria en el Estado de Colima, y (iv) otorgar el importe establecido en su Propuesta Económica en el Concurso Público No. SEIDUM-PAPP-001/2024 para la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán) consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro, de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C) y Prestación Extra Estatal Inicial, y resultando que con fecha 22 de abril de 2024, la Secretaría de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Movilidad emitió su Dictamen de Viabilidad de la Propuesta No Solicitada, y el Comité de Análisis y Evaluación de Proyectos de Asociación Público-Privada del Estado de Colima publicó en fecha 02 de mayo de 2024 su Opinión favorable y procedencia del Proyecto y del Concurso.

Debe decir:

Que el Gobierno Estatal, a través de la Secretaría de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Movilidad, llevó a cabo un proceso para recibir, evaluar y dictaminar la viabilidad de Propuesta No Solicitada para la adjudicación de un Contrato de Asociación Público Privada, en la modalidad de autofinanciable, para la prestación del servicio de disponibilidad carretera, por un plazo remanente a 30 años y posibilidad de eventuales prórrogas, consistente en la rehabilitación, operación, explotación, conservación y mantenimiento respecto a la Autopista Colima-Armería de 43.1 kilómetros de longitud, que inicia en el kilómetro 0+900 al kilómetro 44+000, que incluye (i) la construcción de las obras de ampliación de 4 a 6 carriles de circulación (3 por sentido) y la Caseta de Cobro, en 29.2 kilómetros de longitud que inicia en el kilómetro 14+000 al kilómetro 43+200 de las carreteras 110 y 200 de la Autopista

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

		<p>Colima-Armería, en el Estado de Colima y (ii) modificar el trazo de la Autopista existente en 7 tramos de curvas cerradas; así como (iii) otorgar cuatrocientos millones pesos para la construcción, mantenimiento, conservación y/o ampliación de Infraestructura Carretera Prioritaria en el Estado de Colima, y (iv) la realización de las obras de manera directa y con recursos propios del Desarrollador, a satisfacción de SICT y/o SEIDUM para la modernización de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán) consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro y pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C) y (v) la Prestación Extra Estatal Inicial, y resultando que con fecha 22 de abril de 2024, la Secretaría de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Movilidad emitió su Dictamen de Viabilidad de la Propuesta No Solicitada, y el Comité de Análisis y Evaluación de Proyectos de Asociación Público-Privada del Estado de Colima publicó en fecha 02 de mayo de 2024 su Opinión favorable y procedencia del Proyecto y del Concurso</p>
15	<p>APÉNDICE 4. PROYECTO DE CONTRATO DE APP Declaración I) del Desarrollador</p>	<p>Dice:</p> <p>Que tiene interés en construir las obras necesarias para rehabilitación, operación, explotación, conservación y mantenimiento respecto a la Autopista Colima-Armería de 43.1 kilómetros de longitud, que inicia en el kilómetro 0+900 al kilómetro 44+000, que incluye (i) la construcción de las obras de ampliación de 4 a 6 carriles de circulación (3 por sentido) y la Caseta de Cobro, en 29.2 kilómetros de longitud que inicia en el kilómetro 14+000 al kilómetro 43+200 de las carreteras 110 y 200 de la Autopista Colima-Armería, en el Estado de Colima y (ii) modificar el trazo de la Autopista existente en 7 tramos de curvas cerradas; así como (iii) otorgar cuatrocientos millones pesos para la construcción, mantenimiento, conservación y/o ampliación de Infraestructura Carretera Prioritaria en el Estado de Colima, (iv) otorgar el importe establecido en su Propuesta Económica en el Concurso Público No. SEIDUM-PAPP-001/2024 para la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán) consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro, de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C), (v) otorgar una Prestación Extra Estatal Inicial que incluye las Obras de la Pavimentación de la Calzada Aguilar en la Cabecera Municipal de Coquimatlán, Colima y el pago de</p>

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

		<p>una contraprestación inicial estatal, y (vi) la aceptación incondicional de los términos y condiciones impuestos en el Título de Concesión y que acepta dar cumplimiento frente a la SEIDUM a todas las obligaciones impuestas por la SICT a la SEIDUM o las impuestas por ésta, establecidas en el Título de Concesión y sus anexos, y aquellas que deriven del Contrato APP, así como sus consecuencias en caso de incumplimiento.</p> <p>Debe decir:</p> <p>Que tiene interés en construir las obras necesarias para rehabilitación, operación, explotación, conservación y mantenimiento respecto a la Autopista Colima-Armería de 43.1 kilómetros de longitud, que inicia en el kilómetro 0+900 al kilómetro 44+000, que incluye (i) la construcción de las obras de ampliación de 4 a 6 carriles de circulación (3 por sentido) y la Caseta de Cobro, en 29.2 kilómetros de longitud que inicia en el kilómetro 14+000 al kilómetro 43+200 de las carreteras 110 y 200 de la Autopista Colima-Armería, en el Estado de Colima y (ii) modificar el trazo de la Autopista existente en 7 tramos de curvas cerradas; así como (iii) otorgar cuatrocientos millones pesos para la construcción, mantenimiento, conservación y/o ampliación de Infraestructura Carretera Prioritaria en el Estado de Colima, (iv) la realización de las obras de manera directa y con recursos propios del Desarrollador, a satisfacción de SICT y/o SEIDUM para la modernización de Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán) consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro y de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C), (v) otorgar una Prestación Extra Estatal Inicial que incluye las Obras de la Pavimentación de la Calzada Aguilar en la Cabecera Municipal de Coquimatlán, Colima y el pago de una contraprestación inicial estatal, y (vi) la aceptación incondicional de los términos y condiciones impuestos en el Título de Concesión y que acepta dar cumplimiento frente a la SEIDUM a todas las obligaciones impuestas por la SICT a la SEIDUM o las impuestas por ésta, establecidas en el Título de Concesión y sus anexos, y aquellas que deriven del Contrato APP, así como sus consecuencias en caso de incumplimiento</p>
16	APÉNDICE 4. PROYECTO DE	Dice:

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

	CONTRATO DE APP DEFINICIONES 1.1	<p>Capital de Riesgo.- recursos en numerario que el Desarrollador se obliga a aportar al Fideicomiso de Administración conforme a su Propuesta para cumplir con la Concesión y sus anexos y con el objeto del Contrato APP, incluyendo (i) el monto de \$400'000,000.00 (cuatrocientos millones de Pesos 00/100 M.N.) en una cuenta específica, para desarrollar, mantener, conservar y/o ampliar la infraestructura prioritaria dentro del Estado de Colima, (ii) el otorgamiento del importe resultante de la modernización de las obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro, de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C) y (iii) así como la Prestación Extra Estatal Inicial que proporcione el Desarrollador a favor del Gobierno del Estado de Colima y la contraprestación inicial estatal.</p> <p>Debe decir:</p> <p>Capital de Riesgo.- recursos en numerario que el Desarrollador se obliga a aportar al Fideicomiso de Administración conforme a su Propuesta para cumplir con la Concesión y sus anexos y con el objeto del Contrato APP, incluyendo (i) el monto de \$400'000,000.00 (cuatrocientos millones de Pesos 00/100 M.N.) en una cuenta específica, para desarrollar, mantener, conservar y/o ampliar la infraestructura prioritaria dentro del Estado de Colima, (ii) la realización de manera directa y con recursos propios del Desarrollador, de las obras necesarias para la modernización de las obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro y de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C) y (iii) así como la Prestación Extra Estatal Inicial que proporcione el Desarrollador a favor del Gobierno del Estado de Colima y la contraprestación inicial estatal.</p>
17	APÉNDICE 4. PROYECTO DE CONTRATO DE APP DEFINICIONES 1.1	<p>Fecha de Pago Inicial de la Concesión y de la Prestación Extra Estatal Inicial.- significa la fecha límite en que el Desarrollador, entere en el Fideicomiso de Administración, la cantidad por concepto de (i) el monto de \$400'000,000.00 (cuatrocientos millones de Pesos 00/100 M.N.) relativo a Infraestructura Prioritaria dentro del Estado de Colima, a través de, al menos,</p>

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

		<p>cuatro exhibiciones en un plazo menor a 18 (dieciocho) meses contados a partir de la firma del Contrato: la primera, dentro de los primeros 2 meses, del 25%; la segunda, del 25% antes de 6 meses; la tercera, del 25% antes de 12 meses y; la cuarta, del 25% antes de 18 meses, (ii) el otorgamiento del importe resultante de la modernización de las obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro, de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C), que se deberá liquidar el 100% a más tardar el 31 de agosto del 2024, y (iii) la Prestación Extra Estatal Inicial que proporcione el Desarrollador a favor del Gobierno del Estado de Colima, debiendo liquidarse dentro de los primeros 10 (diez) Días Hábiles posteriores a la Constitución del Fideicomiso.</p> <p>Debe decir:</p> <p>Fecha de Pago Inicial de la Concesión y de la Prestación Extra Estatal Inicial.- significa la fecha límite en que el Desarrollador, entere en el Fideicomiso de Administración, la cantidad por concepto de (i) el monto de \$400'000,000.00 (cuatrocientos millones de Pesos 00/100 M.N.) relativo a Infraestructura Prioritaria dentro del Estado de Colima, a través de, al menos, cuatro exhibiciones en un plazo menor a 18 (dieciocho) meses contados a partir de la firma del Contrato: la primera, dentro de los primeros 2 meses, del 25%; la segunda, del 25% antes de 6 meses; la tercera, del 25% antes de 12 meses y; la cuarta, del 25% antes de 18 meses, (ii) la realización de las obras a satisfacción de SICT y/o SEIDUM para la modernización de las Obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro, de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C), obra que deberá quedar terminada antes del 15 de mayo de 2026 y como requisito necesario para el inicio de operación con tarifa, y (iii) la Prestación Extra Estatal Inicial que proporcione el Desarrollador a favor del Gobierno del Estado de Colima, debiendo liquidarse dentro de los primeros 10 (diez) Días Hábiles posteriores a la Constitución del Fideicomiso.</p>
18	APÉNDICE 4.	Dice:

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

	PROYECTO DE CONTRATO DE APP DEFINICIONES 1.1		<p>Obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid-Jala-Coquimatlán).- proyecto que consiste en llevar a cabo la conclusión de la construcción del Puente Negro y de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C), por conducto del Gobierno del Estado de Colima, con recursos a cargo del Desarrollador, indicadas en el Anexo 1 de la Concesión.</p> <p>Debe decir:</p> <p>Obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid-Jala-Coquimatlán).- proyecto que consiste en llevar a cabo la conclusión de la construcción del Puente Negro y de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C), por conducto y recursos propios a cargo del Desarrollador, y a satisfacción de la SICT y/o SEIDUM, indicadas en el Anexo 1 de la Concesión.</p>
19	APÉNDICE 4. PROYECTO DE CONTRATO DE APP DEFINICIONES 1.1		<p>Dice:</p> <p>Pago Inicial de la Concesión.- la cantidad que el Desarrollador pagará por única vez al Gobierno del Estado de Colima por concepto de (i) el monto de \$400'000,000.00 (cuatrocientos millones de Pesos 00/100 M.N.) en una cuenta específica, para desarrollar, mantener, conservar y/o ampliar la Infraestructura Prioritaria dentro del Estado de Colima, (ii) el otorgamiento del importe resultante de la modernización de las Obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro, de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C).</p> <p>Debe decir:</p> <p>Pago Inicial de la Concesión.- la cantidad que el Desarrollador pagará por única vez al Gobierno del Estado de Colima por concepto de (i) el monto de \$400'000,000.00 (cuatrocientos millones de Pesos 00/100 M.N.) en una cuenta específica, para desarrollar, mantener, conservar y/o ampliar la Infraestructura Prioritaria dentro del Estado de Colima, (ii) la realización de manera directa y con recursos propios del Desarrollador, de</p>

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

			<p>las obras necesarias para la modernización de las Obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro, de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C), a satisfacción de la SICT y SEIDUM.</p>
20	<p>APÉNDICE 4. PROYECTO DE CONTRATO DE APP DEFINICIONES 1.1</p>		<p>Dice:</p> <p>Proyecto.- consiste en la rehabilitación, operación, explotación, conservación, mantenimiento y transferencia de derechos y obligaciones respecto a la Autopista Colima-Armería de 43.1 kilómetros de longitud, que inicia en el kilómetro 0+900 al kilómetro 44+000, de conformidad a lo estipulado en la Concesión y sus anexos que incluye (i) la construcción de las obras de ampliación de 4 a 6 carriles de circulación (3 por sentido) y la Caseta de Cobro, en 29.2 kilómetros de longitud que inicia en el kilómetro 14+000 al kilómetro 43+200 de las carreteras 110 y 200 de la Autopista Colima-Armería, en el Estado de Colima, (ii) la modificación del trazo de la Autopista existente en 7 tramos de curvas cerradas, (iii) el otorgamiento de cuatrocientos millones de pesos para la construcción, mantenimiento, conservación y/o ampliación de Infraestructura Carretera Prioritaria en el Estado de Colima, (iv) el otorgamiento del importe resultante de la modernización de las obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro, de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C), y, (v) el otorgamiento de una Prestación Extra Estatal Inicial que incluye las Obras de la Pavimentación de la Calzada Aguilar en la Cabecera Municipal de Coquimatlán, Colima y la contraprestación inicial estatal del Concursante Ganador.</p> <p>Debe decir:</p> <p>Proyecto.- consiste en la rehabilitación, operación, explotación, conservación, mantenimiento y transferencia de derechos y obligaciones respecto a la Autopista Colima-Armería de 43.1 kilómetros de longitud, que inicia en el kilómetro 0+900 al kilómetro 44+000, de conformidad a lo estipulado en la Concesión y sus anexos que incluye (i) la construcción de las obras de ampliación de 4 a 6 carriles de</p>

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

			<p>circulación (3 por sentido) y la Caseta de Cobro, en 29.2 kilómetros de longitud que inicia en el kilómetro 14+000 al kilómetro 43+200 de las carreteras 110 y 200 de la Autopista Colima-Armería, en el Estado de Colima, (ii) la modificación del trazo de la Autopista existente en 7 tramos de curvas cerradas, (iii) el otorgamiento de cuatrocientos millones de pesos para la construcción, mantenimiento, conservación y/o ampliación de Infraestructura Carretera Prioritaria en el Estado de Colima, (iv) la realización de las obras de manera directa y con recursos propios del Desarrollador, a satisfacción de SICT y/o SEIDUM para la modernización de las Obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro, de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C), y (v) el otorgamiento de una Prestación Extra Estatal Inicial que incluye las Obras de la Pavimentación de la Calzada Aguilar en la Cabecera Municipal de Coquimatlán, Colima y la contraprestación inicial estatal del Concursante Ganador.</p>
21	<p>APÉNDICE 4. PROYECTO DE CONTRATO DE APP 2.1 OBJETO</p>		<p>Dice:</p> <p>a) El presente Contrato tiene por objeto la asociación entre la Secretaría y el Desarrollador para la prestación del Servicio de Disponibilidad por un plazo remanente a 30 (treinta) años derivados de la Concesión otorgada por el Gobierno Federal, así como la realización del Proyecto que consiste en la rehabilitación, operación, explotación, conservación y mantenimiento de la Autopista Colima-Armería de 43.1 kilómetros de longitud, que inicia en el kilómetro 0+900 al kilómetro 44+000, que incluye (i) la construcción de las obras de ampliación de 4 a 6 carriles de circulación (3 por sentido) y la Caseta de Cobro, en 29.2 kilómetros de longitud que inicia en el kilómetro 14+000 al kilómetro 43+200 de las carreteras 110 y 200 de la Autopista Colima-Armería, en el Estado de Colima, (ii) la modificación del trazo de la Autopista existente en 7 tramos de curvas cerradas, (iii) el otorgamiento de cuatrocientos millones de pesos para la construcción, mantenimiento, conservación y/o ampliación de Infraestructura Carretera Prioritaria en el Estado de Colima, (iv) el otorgamiento del importe resultante de la modernización de las obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-</p>

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

			<p>Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro, de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C); y, (v) el otorgamiento de una Prestación Extra Estatal Inicial que proporcione el Desarrollador a favor del Gobierno del Estado de Colima, incluyendo los servicios auxiliares y el conjunto de todas las actividades que el Desarrollador está obligado a llevar a cabo en los términos establecidos en el presente Contrato y a cambio de ello, obtener los Derechos de Cobro derivados de la Explotación de la Autopista conforme a lo establecido en el presente Contrato, y observando lo señalado en la Cláusula Octava del presente Contrato y, por último, hacer la reversión de la Autopista Colima-Armería al Gobierno del Estado de Colima, una vez concluida la vigencia de este Contrato.</p> <p>Debe decir:</p> <p>a) El presente Contrato tiene por objeto la asociación entre la Secretaría y el Desarrollador para la prestación del Servicio de Disponibilidad por un plazo remanente a 30 (treinta) años derivados de la Concesión otorgada por el Gobierno Federal, así como la realización del Proyecto que consiste en la rehabilitación, operación, explotación, conservación y mantenimiento de la Autopista Colima-Armería de 43.1 kilómetros de longitud, que inicia en el kilómetro 0+900 al kilómetro 44+000, que incluye (i) la construcción de las obras de ampliación de 4 a 6 carriles de circulación (3 por sentido) y la Caseta de Cobro, en 29.2 kilómetros de longitud que inicia en el kilómetro 14+000 al kilómetro 43+200 de las carreteras 110 y 200 de la Autopista Colima-Armería, en el Estado de Colima, (ii) la modificación del trazo de la Autopista existente en 7 tramos de curvas cerradas, (iii) el otorgamiento de cuatrocientos millones de pesos para la construcción, mantenimiento, conservación y/o ampliación de Infraestructura Carretera Prioritaria en el Estado de Colima, (iv) la realización de las obras de manera directa y con recursos propios del Desarrollador, a satisfacción de SICT y/o SEIDUM para la modernización de las obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro y de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C); y, (v) el otorgamiento de una Prestación Extra Estatal Inicial que</p>
--	--	--	--

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

			proporcione el Desarrollador a favor del Gobierno del Estado de Colima, incluyendo los servicios auxiliares y el conjunto de todas las actividades que el Desarrollador está obligado a llevar a cabo en los términos establecidos en el presente Contrato y a cambio de ello, obtener los Derechos de Cobro derivados de la Explotación de la Autopista conforme a lo establecido en el presente Contrato, y observando lo señalado en la Cláusula Octava del presente Contrato y, por último, hacer la reversión de la Autopista Colima-Armería al Gobierno del Estado de Colima, una vez concluida la vigencia de este Contrato
22	APÉNDICE 4. FORMATO DE CONTRATO APP. ANEXO 22 DEL CONTRATO DE APP		<p>Dice en formatos 1, 2 y 3:</p> <p>Me refiero al Contrato N. [**] de fecha [**] de [**] de 202_, firmado con mi representada consistente en la prestación del Servicio de Disponibilidad por un plazo remanente a 30 (treinta) años derivados de la Concesión otorgada por el Gobierno Federal, así como la realización del Proyecto que consiste en la rehabilitación, operación, explotación, conservación y mantenimiento de la Autopista Colima-Armería de 43.1 kilómetros de longitud, que inicia en el kilómetro 0+900 al kilómetro 44+000, que incluye (i) la construcción de las obras de ampliación de 4 a 6 carriles de circulación (3 por sentido) y la Caseta de Cobro, en 29.2 kilómetros de longitud que inicia en el kilómetro 14+000 al kilómetro 43+200 de las carreteras 110 y 200 de la Autopista Colima-Armería, en el Estado de Colima, (ii) la modificación del trazo de la Autopista existente en 7 tramos de curvas cerradas, (iii) el otorgamiento de cuatrocientos millones de pesos para la construcción, mantenimiento, conservación y/o ampliación de Infraestructura Carretera Prioritaria en el Estado de Colima, y (iv) el otorgamiento del importe resultante de la modernización de las obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro, de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C) y pavimentación de la Calzada Aguilar en la Cabecera Municipal de Coquimatlán, Colima; en términos de la Cláusula Séptima, Sección 7.8, en mi calidad de representante legal del Desarrollador, manifiesto bajo protesta de decir verdad, que mi representada:</p>

GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA
CONCURSO PÚBLICO NO. SEIDUM-PAPP-001/2024

Pliego de respuestas de la Junta de Aclaraciones

			<p>Debe decir en formatos 1, 2, 3:</p> <p>Me refiero al Contrato N. [**] de fecha [**] de [**] de 202_, firmado con mi representada consistente en la prestación del Servicio de Disponibilidad por un plazo remanente a 30 (treinta) años derivados de la Concesión otorgada por el Gobierno Federal, así como la realización del Proyecto que consiste en la rehabilitación, operación, explotación, conservación y mantenimiento de la Autopista Colima-Armería de 43.1 kilómetros de longitud, que inicia en el kilómetro 0+900 al kilómetro 44+000, que incluye (i) la construcción de las obras de ampliación de 4 a 6 carriles de circulación (3 por sentido) y la Caseta de Cobro, en 29.2 kilómetros de longitud que inicia en el kilómetro 14+000 al kilómetro 43+200 de las carreteras 110 y 200 de la Autopista Colima-Armería, en el Estado de Colima, (ii) la modificación del trazo de la Autopista existente en 7 tramos de curvas cerradas, (iii) el otorgamiento de cuatrocientos millones de pesos para la construcción, mantenimiento, conservación y/o ampliación de Infraestructura Carretera Prioritaria en el Estado de Colima, y (iv) la realización de las obras de manera directa y con recursos propios del Desarrollador, a satisfacción de SICT y/o SEIDUM para la modernización de las obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro y de pavimento en Jala (un kilómetro aproximadamente de una vía tipo C) y (v) el otorgamiento del importe resultante de las Obras de la Pavimentación de la Calzada Aguilar en la Cabecera Municipal de Coquimatlán, Colima; en términos de la Cláusula Séptima, Sección 7.8, en mi calidad de representante legal del Desarrollador, manifiesto bajo protesta de decir verdad, que mi representada:</p>
--	--	--	--