LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL CON CARÁCTER PRESENCIAL No. 06002-027-25

JUNTA DE ACLARACIONES (OPTATIVA PARA LOS LICITANTES) DE LA LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL CON CARÁCTER PRESENCIAL NÚMERO 06002-027-25, PARA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE MOVILIDAD PARA LA ESTRUCTURACIÓN DEL SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LAS CIUDADES CONURBADAS DE COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ, TECOMÁN Y MANZANILLO, ASÍ COMO LAS MEJORAS AL TRANSPORTE COLECTIVO SUBURBANO EN LOS 10 MUNICIPIOS DEL ESTADO, SOLICITADO POR LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD.

En la Ciudad de Colima, Capital del Estado del mismo nombre, en uso de la voz el **C.P. Hernán Zamora Castell**, Director de Adquisiciones de la Subsecretaría de Administración; quien señala con fundamento en el artículo 1°, numeral 1, fracción I; así como lo dispuesto en el artículo 22, numeral 1, fracciones VIII y IX; artículos 23 y 26, numeral 1, fracción I, de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público del Estado de Colima; y lo dispuesto en los artículos 13 y 14 fracción IV, del Reglamento de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público del Estado de Colima para el Poder Ejecutivo, siendo las 12:26 (doce horas con veintiséis minutos) del día 05 de enero de 2026; se reúnen en la sala de juntas de la Dirección de Adquisiciones, ubicada en edificio **"B"** planta baja, del Complejo Administrativo del Gobierno del Estado; sito en Av. Ejército Mexicano, Esq. 3er Anillo Periférico, colonia El Diezmo, para celebrar la junta de aclaraciones de licitación pública nacional con carácter presencial número **06002-027-25** para contratación del servicio de estudio de movilidad para la estructuración del sistema integral de transporte público de las ciudades conurbadas de Colima-Villa de Álvarez, Tecomán y Manzanillo, así como las mejoras al transporte colectivo suburbano en los 10 Municipios del Estado, solicitado por la Secretaría de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Movilidad.

Actuando como Presidente Suplente del Comité de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Poder Ejecutivo, el **C.P. Hernán Zamora Castell,** Director de Adquisiciones de la Subsecretaría de Administración, suplente de la **Mtra. Noemí Sofía Herrera Núñez**, Presidenta titular del Comité de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Poder Ejecutivo del Estado de Colima con **voz y voto.**

I. En uso de la **voz** el **C.P. Hernán Zamora Castell** Presidente Suplente del Comité de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Poder Ejecutivo (en adelante el Comité) con **voz y voto**, solicitó que, una vez firmada la lista de asistencia por los asistentes y licitantes a este acto, se presenten; cuyos nombres y firmas aparecen al final de la presente acta.

Acto continuo en uso de la voz el Presidente Suplente del Comité el **C.P. Hernán Zamora Castell**, solicitó a la **Secretaria Técnica Suplente del Comité** la **Licda. Tania Abigail Guerrero Cristóbal**, Jefa de Licitaciones de la Dirección de Adquisiciones de la Subsecretaría de Administración; la verificación del quórum legal, hecho lo anterior, se realizó la declaratoria oficial de la existencia del quórum legal necesario para sesionar, previa asistencia de cuatro integrantes con **voz y voto** del Comité de los siete que lo integran.

Asimismo, se hace constar que el testigo social designado por la Dirección de Auditoría Gubernamental, mediante oficio número CGE/DAG-INT/536/2025, no se presentó a este acto de junta de aclaraciones de la licitación pública nacional con carácter presencial número 06002-027-25, para contratación del servicio de estudio de movilidad para la estructuración del sistema integral de transporte público de las ciudades conurbadas de Colima-Villa de Álvarez, Tecomán y Manzanillo, así como las mejoras al transporte colectivo suburbano en los 10 municipios del Estado, solicitado por la Secretaría de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Movilidad.

Una vez hecho lo anterior, se procedió a realizar la propuesta del orden del día para el desahogo de la sesión; siendo esta la siguiente:

I.-Firma de lista de asistencia, presentación de asistentes, lectura del Orden del día y aprobación.
II.-Lectura por parte del asesor técnico de las preguntas presentadas por los licitantes participantes, respuestas por parte de la requirente y precisiones realizadas por la requirente.
III.-Levantamiento del Acta
IV.-Clausura de la sesión.

| PREGUNTA | RESPUESTA |
|---|---|
| intermedias. Favor confirmar e indicar si se requiere un mínimo de reuniones presenciales | |

2. **PREGUNTAS DEL PROVEEDOR:** ADHOC CONSULTORES ASOCIADOS S. C.

**PREGUNTAS DE CARÁCTER TÉCNICO.**

| | PREGUNTA | RESPUESTA |
|---|---|---|
| 1. | Inciso 3.2.1.1 Inventario de rutas, ¿Cuántas rutas se pretende realizar el inventario aproximadamente? Y respecto a esas rutas son las que se deben de realizar los estudios subsecuentes (FOV, Ascenso, Descenso, Tiempos de recorrido, Cierres de circuito, etc). | Zona Metropolitana Colima- Villa de Álvarez<br>• Cantidad de rutas urbanas: 17<br>• Cantidad de rutas suburbanas: 37<br>Municipio de Tecomán<br>• Cantidad de rutas urbanas: 2<br>• Cantidad de rutas suburbanas: 18<br>Municipio de Manzanillo<br>• Cantidad de rutas urbanas: 11<br>• Cantidad de rutas suburbanas: 4 |
| 2. | Inciso 3.2.1.6 Aforos de flujo y direcciones, respecto a los aforos direccionales menciona que se requiere identificar las zonas conflictivas del estado, pero se requiere saber aproximadamente cuantas intersecciones se requieren aforar y de igual forma para las estaciones de aforo automático. | Zona Metropolitana Colima- Villa de Álvarez<br>• Intersecciones significativas a estudiar: 10<br>• Estaciones maestras: 10<br>Municipio de Tecomán<br>• Intersecciones significativas a estudiar: 4<br>• Estaciones maestras: 5<br>Municipio de Manzanillo<br>• Intersecciones significativas a estudiar: 6<br>• Estaciones maestras: 8 |
| 3. | Inciso 3.2.2.1 Análisis de traslado de personas en mototaxis, ¿Qué zonas de estudio se requiere analizar a la redonda de la troncal? | 400 tros. |

3. **PREGUNTAS DEL PROVEEDOR:** CONSULTORÍA Y ANÁLISIS EN INGENIERÍA Y ECONOMÍA, S.A.S. DE C.V.

**PREGUNTAS DE CARÁCTER TÉCNICO.**



Complejo Administrativo de Gobierno del Estado, Edificio B, planta baja, 3er Anillo
Periférico, Esq. Ejército Mexicano S/N Colonia El Diezmo C.P. 28010
Colima, Colima, México. Tel. +52 (312) 31 62000 EXT. 20122. **www.col.gob.mx**

**SUBSECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN**
**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL**
**06002-027-25**

| PREGUNTA | RESPUESTA |
|---|---|
| Anexo número 1 Técnico Documentación complementaria, el listado de 8 puntos de las páginas 30 y 31 de las bases ¿deberá de ir en hoja membretada y firmado? O es suficiente con la entrega de las diferentes cartas compromiso solicitadas en los 8 puntos.<br>Página 32 de las bases ¿deberá de ir en hoja membretada y firmada? | La información deberá de presentarse en hoja membretada y debidamente firmada. |
| Anexo número 1 Técnico,<br>Apartado 3.1.2. Caracterización de la Red Vial, ¿podría indicar el número aproximado de kilómetros de red vial que se deberá de inventariar para estimar los costos de esta actividad? | Zona Metropolitana Colima- Villa de Álvarez: 326.266 km de longitud de red vial primaria<br><br>Municipio de Tecomán: 77.34 km de longitud de red vial primaria<br><br>Municipio de Manzanillo: 158.113 km de longitud de red vial primaria. |
| Apartado 3.2.1. Análisis de la oferta del servicio de transporte público colectivo, favor de indicar el número de rutas y/o derroteros que se deberán de inventariar para estimar de manera confiable el costo de esta actividad. | **Zona Metropolitana Colima- Villa de Álvarez**<br>• Cantidad de rutas urbanas: 17<br>• Cantidad de rutas suburbanas: 37<br>**Municipio de Tecomán**<br>• Cantidad de rutas urbanas: 2<br>• Cantidad de rutas suburbanas: 18<br>**Municipio de Manzanillo**<br>• Cantidad de rutas urbanas: 11<br>• Cantidad de rutas suburbanas: 4 |
| Apartado 3.2.1.2. Estudio de frecuencia de paso y ocupación, favor de indicar el número de mínimo de estaciones para estimar de manera confiable el costo de esta actividad. | **Zona Metropolitana Colima- Villa de Álvarez**<br>• Estaciones maestras: 10<br>**Municipio de Tecomán**<br>• Estaciones maestras: 5<br>**Municipio de Manzanillo**<br>• Estaciones maestras: 8 |
| Apartado 3.2.1.3. Estudio de ascenso – descenso, favor de indicar el número mínimo de servicios significativos para estimar de manera confiable el costo de esta actividad. | **Zona Metropolitana Colima- Villa de Álvarez**<br>• Cantidad de rutas urbanas: 17<br>**Municipio de Tecomán**<br>• Cantidad de rutas urbanas: 2<br>**Municipio de Manzanillo**<br>• Cantidad de rutas urbanas: 11 |



Complejo Administrativo de Gobierno del Estado, Edificio B, planta baja, 3er Anillo Periférico, Esq. Ejército Mexicano S/N Colonia El Diezmo C.P. 28010
Colima, Colima, México. Tel. +52 (312) 31 62000 EXT. 20122. **www.col.gob.mx**

| | |
|---|---|
| Apartado 3.2.1.6 Estudio de flujo y direccionales con clasificación vehicular, favor de indicar el número mínimo de estaciones de aforo direccional y de flujo, para estimar de manera confiable el costo de esta actividad. | **Zona Metropolitana Colima- Villa de Álvarez**<br>• Intersecciones significativas a estudiar: 10<br>• Estaciones maestras: 10<br>**Municipio de Tecomán**<br>• Intersecciones significativas a estudiar: 4<br>• Estaciones maestras: 5<br>**Municipio de Manzanillo**<br>• Intersecciones significativas a estudiar: 6<br>• Estaciones maestras: 8 |
| Apartado 3.4.1. Modelación del proyecto del transporte público colectivo urbano, ¿el periodo de modelación corresponde al de máxima demanda de un día típico? | La modelación tiene que ser en día típico laboral y cubrir los periodos de máxima demanda (pico mañana, mediodía y tarde). |

4. **PREGUNTAS DEL PROVEEDOR:** TRANSCONSULT, S.A. DE C.V.

**PREGUNTAS DE CARÁCTER TÉCNICO.**

| PREGUNTA | RESPUESTA |
|---|---|
| **ANEXO NÚMERO 1 TÉCNICO, 3.1.2 Caracterización de la red vial**<br><br>Con el objetivo que licitantes coticen en igualdad de condiciones se solicita a la convocante defina el rango de longitud (en Km) de la red sobre la que se llevar a cabo el inventario. | Zona Metropolitana Colima- Villa de Álvarez: 326.266 km de longitud de red vial primaria<br><br>Municipio de Tecomán: 77.34 km de longitud de red vial primaria<br><br>Municipio de Manzanillo: 158.113 km de longitud de red vial primaria. |
| **ANEXO NÚMERO 1 TÉCNICO, 3.2.1.1. Inventario de rutas urbanas y suburbanas**<br><br>Con el objetivo que licitantes coticen en igualdad de condiciones se solicita a la convocante: | Derroteros existentes:<br><br>Zona Metropolitana Colima- Villa de Álvarez<br><br>• Cantidad de rutas urbanas: 17 |



Complejo Administrativo de Gobierno del Estado, Edificio B, planta baja, 3er Anillo
Periférico, Esq. Ejército Mexicano S/N Colonia El Diezmo C.P. 28010
Colima, Colima, México. Tel. +52 (312) 31 62000 EXT. 20122. **www.col.gob.mx**

**SUBSECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN**
**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL**
**06002-027-25**

| | |
|---|---|
| • Indique el rango aproximado de rutas y/o derroteros en el ámbito urbano y suburbano dentro de la zona de estudio.<br>Indique el tipo de vehículo prevaleciente en las rutas urbanas y suburbanas autobuses, microbuses, vans o sedanes) | • Cantidad de rutas suburbanas: 37<br><br>Municipio de Tecomán<br><br>• Cantidad de rutas urbanas: 2<br><br>• Cantidad de rutas suburbanas: 18<br><br>Municipio de Manzanillo<br><br>• Cantidad de rutas urbanas: 11<br><br>• Cantidad de rutas suburbanas: 4<br><br>El tipo de vehículo son autobuses y microbuses. |
| **ANEXO NÚMERO 1 TÉCNICO, 3.2.1.2. Estudio de frecuencia de paso y ocupación**<br><br>Con el objetivo que licitantes coticen en igualdad de condiciones se solicita a la convocante:<br>Indique la cantidad mínima de ubicaciones de puntos del estudio de frecuencia de paso y ocupación | **Zona Metropolitana Colima- Villa de Álvarez**<br><br>• Cantidad de rutas urbanas: 17<br><br>**Municipio de Tecomán**<br><br>• Cantidad de rutas urbanas: 2<br><br>**Municipio de Manzanillo**<br><br>Cantidad de rutas urbanas: 11 |
| **ANEXO NÚMERO 1 TÉCNICO, 3.2.1.6. Estudio de aforos de flujo y direccionales con clasificación vehicular**<br><br>Con el objetivo que licitantes coticen en igualdad de condiciones se solicita a la convocante:<br>Indique la cantidad de intersecciones estimadas a estudiar dentro de la zona de estudio. | **Zona Metropolitana Colima- Villa de Álvarez**<br><br>• Intersecciones significativas a estudiar: 10<br><br>• Estaciones maestras: 10<br><br>**Municipio de Tecomán**<br><br>• Intersecciones significativas a estudiar: 4<br><br>• Estaciones maestras: 5<br><br>**Municipio de Manzanillo**<br><br>• Intersecciones significativas a estudiar: 6<br><br>• Estaciones maestras: 8 |



Complejo Administrativo de Gobierno del Estado, Edificio B, planta baja, 3er Anillo Periférico, Esq. Ejército Mexicano S/N Colonia El Diezmo C.P. 28010
Colima, Colima, México. Tel. +52 (312) 31 62000 EXT. 20122. **www.col.gob.mx**

**SUBSECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN**
**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL**
**06002-027-25**

| | |
|---|---|
| **ANEXO NÚMERO 1 TÉCNICO, 3.2.1.6. Estudio de aforos de flujo y direccionales con clasificación vehicular**<br><br>Con el objetivo que licitantes coticen en igualdad de condiciones se solicita a la convocante:<br>Indique la cantidad de ubicaciones de aforos de flujo y direccionales a estudiar dentro de la zona de estudio. | Zona Metropolitana Colima- Villa de Álvarez<br>• Intersecciones significativas a estudiar: 10<br>• Estaciones maestras: 10<br>Municipio de Tecomán<br>• Intersecciones significativas a estudiar: 4<br>• Estaciones maestras: 5<br>Municipio de Manzanillo<br>• Intersecciones significativas a estudiar: 6<br>• Estaciones maestras: 8 |
| **ANEXO NÚMERO 1 TÉCNICO, 3.2.2.1. Análisis de traslado de personas en mototaxis**<br><br>Con el objetivo que licitantes coticen en igualdad de condiciones se solicita a la convocante:<br>• Indique los municipios en donde se presta el servicio de mototaxis.<br><br>Indique la cantidad aproximada de rutas o derroteros que ofrecen este servicio de mototaxis | Armería, Comala, Cuauhtémoc, Coquimatlán, Manzanillo y Tecomán.<br><br>No existen rutas fijas o derroteros de este medio de transporte, actualmente funcionan como tipo taxi con un servicio de puerta a puerta. |
| **ANEXO NÚMERO 1 TÉCNICO .3.2.1. Encuesta origen – destino del sistema de transporte público colectivo urbano y suburbano**<br><br>Aclarar si este estudio se llevará a cabo solo para las rutas urbanas y suburbanas, sin tomar en cuenta los servicios de mototaxis<br>Por otro lado, se solicita a la convocante definir la duración del periodo en el que se aplicará la muestra. | Esta encuesta es específica para el servicio de transporte público colectivo (urbano y suburbano) sin considerar el mototaxi, este último servicio está considerado en la encuesta del apartado 3.3.1 (en donde se agrega un pequeño apartado para obtener el OD).<br><br>El periodo depende mucho de las capacidades de la consultora, pero al menos se está considerando que pueda aplicarse en 1 semana completa. |
| **ANEXO NÚMERO 1 TÉCNICO, 3.4.1. Modelación del proyecto del transporte público colectivo urbano**<br><br>Dado que los TRs no solicitan una encuesta domiciliaría que es un insumo clave para la | Con la información recabada se puede desarrollar un modelo de asignación del transporte público.<br><br>Una modelacion por proyecto y por zona de estudio. |



Complejo Administrativo de Gobierno del Estado, Edificio B, planta baja, 3er Anillo Periférico, Esq. Ejército Mexicano S/N Colonia El Diezmo C.P. 28010
Colima, Colima, México. Tel. +52 (312) 31 62000 EXT. 20122. **www.col.gob.mx**

**SUBSECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN**
**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL**
**06002-027-25**

| | |
|---|---|
| realización de un modelo de 4 etapas, se sugiere elimina el requerimiento de este tipo de modelos.<br><br>Se solicita a la convocante defina la cantidad de modelos a desarrollar. | |
| **ANEXO NÚMERO 1 TÉCNICO, 3.4.2. Modelación de las necesidades de movilidad ciclista y peatonal**<br><br>Indicar con qué tipo de información documental la convocante otorgara al licitante ganador sobre movilidad ciclista y peatonal ya que no se plantean estudios específicos sobre estas modalidades de transporte. | Se les proporcionará la red ciclista existente y propuesta con la que cuenta la Subsecretaría.<br><br>Las intersecciones conflictivas se estarán estudiando en los apartados de aforos. |

Colima, Colima, a 05 de enero de 2026

**ASESOR TÉCNICO:**

**Lic. Omar Alessandro Jiménez Guerrero**
Director General del Sistema Integrado de Movilidad
Subsecretaría de Movilidad

EL ESCUDO DE UN BRAZO ES VIGOR EN LA TIERRA



Complejo Administrativo de Gobierno del Estado, Edificio B, planta baja, 3er Anillo Periférico, Esq. Ejército Mexicano S/N Colonia El Diezmo C.P. 28010
Colima, Colima, México. Tel. +52 (312) 31 62000 EXT. 20122. **www.col.gob.mx**