



GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y
MOVILIDAD
LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL
NO. SEIDUM-PAPP-001/2023

CONVOCATORIA No. 009

La Secretaría de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Movilidad del Gobierno del Estado de Colima, con fundamento en los artículos 25 y 134 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 11 y 107 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Colima; 1, 2, 4 párrafo 1, fracción III, 8, 11 numeral 2, 13, 25, 27, 28, 29, 33, 34, 35, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 51, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61 y demás aplicables de la Ley de Asociaciones Público Privadas del Estado de Colima; 1, 3, 10, 11, 68, 70, 89, 95, 96, 97, 105, 106, 107, 108 y demás aplicables del Reglamento de la Ley de Asociaciones Público Privadas del Estado de Colima; así como los artículos 1, 4, 5 fracción II, 7, 13, 17, 17 BIS último párrafo, 42 BIS, 42 BIS 1, 42 BIS 2, 42 BIS 6, 42 BIS 9, 42 BIS 10 de la Ley de Caminos y Puentes del Estado de Colima; 9 y 10 del Reglamento de la Ley de Caminos y Puentes del Estado de Colima; 6 párrafo 2, fracción VIII y párrafo 4, fracción XII del Reglamento Interior de esta Secretaría, convoca a todas las personas físicas y morales nacionales o sociedades constituidas conforme a las leyes mexicanas, en los términos establecidos en las Bases Generales del Concurso, que estén interesadas en participar en el presente concurso público, mediante el que se adjudicará un contrato de asociación público privada en la modalidad de autofinanciable para la prestación del servicio de disponibilidad del proyecto carretero Macrolibramiento Sur de Colima que incluye su diseño, así como el otorgamiento de la concesión de jurisdicción estatal, por 30 años, para su construcción, explotación, operación, conservación y mantenimiento de (i) Tramo 1 (km 0+000 al km KM 22+800), construcción de un tramo nuevo tipo A4, en una longitud de 22.8 km, con entronque inicial a desnivel que conectará las inmediaciones del km 8+000, de la Autopista Federal Libre Colima – Entronque Tecomán (Méx-110); (ii) Tramo 2 (22+800 al km 28+800), ampliación de la carretera existente que inicia a la altura del poblado de Buenavista y concluye en la intersección de la Autopista Federal de cuota Guadalajara – Colima (Méx-054D) y la Autopista Federal Libre Cd. Guzmán - Colima (Méx-054), para llevarla a una sección tipo A4, en una longitud de 6.0 km.

A continuación, en el siguiente cuadro, se indican las fechas previstas para el concurso:

ACTIVIDAD	FECHA
Fecha de publicación de la Convocatoria.	22 de diciembre de 2023.
Fecha límite para registro de Observadores.	28 de diciembre de 2023.
Visita al lugar de las obras.	28 de diciembre de 2023, 09:00 hrs
Fecha límite para que los Concursantes entreguen sus preguntas para la Junta de Aclaraciones.	29 de diciembre de 2023, hasta las 15:00 hrs



Registro de Concursantes.	Hasta el 02 de enero de 2024 a las 15:00 hrs.
Junta de Aclaraciones.	04 de enero de 2024, 09:00 hrs
Fecha límite de entrega del Paquete de Documentación Legal para la Revisión Previa del Concursante.	16 de enero de 2024, hasta las 15:00 hrs.
Fecha límite de entrega por parte de la Secretaría del Comprobante de Revisión Previa de la Documentación Legal y Financiera.	18 de enero de 2024, hasta las 15:00 hrs.
Fecha límite para adquirir las Bases Generales del Concurso.	19 de enero de 2024, hasta las 15:00 hrs.
Acto de presentación de Propuestas y apertura de Ofertas Técnicas.	22 de enero de 2024, 10:00 hrs.
Acto de Fallo de Evaluación de Ofertas Técnicas y Apertura de Ofertas Económicas.	29 de enero de 2024, 11:00 hrs.
Acto de notificación del Fallo.	08 de febrero de 2024, a las 14:00 hrs.
Fecha límite para la constitución del Desarrollador que en su caso suscribirá el Contrato Asociación Pública Privada.	16 de febrero de 2024.
Suscripción del Contrato Asociación Pública Privada y del Título de Concesión.	29 de febrero de 2024.
Fecha límite para la constitución del Fideicomiso de Administración.	29 de marzo de 2024.
DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	
<p><i>El Proyecto consiste en el diseño, construcción, explotación operación, conservación y mantenimiento del Macrolibramiento en el Sur de Colima, con una sección tipo A4, un ancho de corona de 22.0 m, 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 m cada uno, acotamientos exteriores de 3.0 m, acotamientos interiores de 1.0 m y una longitud aproximada de 28.8 km.</i></p> <p><i>El Proyecto considera la intervención de dos tramos:</i></p> <p><i>A. Tramo 1 (km 0+000 al km 22+800): Construcción de un tramo nuevo con un ancho de corona de 22.0 m y una sección tipo A4, que considera 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 m de ancho cada uno, acotamientos exteriores de 3.0 m, acotamientos interiores de 1.0 m, en una longitud de 22.8 km, incluyendo la construcción de 6 pasos (inferiores/superiores), 1 Paso sobre vías de ferrocarril, 2 plazas de cobro ubicadas en los extremos del Tramo con 4 carriles y casetas cada una que</i></p>	



cobrarán a los usuarios únicamente a la salida del Macrolibramiento (según corresponda su dirección), 4 puentes (3 en troncal y 1 en el entronque Jiquilpan), 1 entronque inicial a desnivel que conectará las inmediaciones del km 8+000, de la Autopista Federal Libre Colima – Entronque Tecomán (MEX-110) y 1 entronque en la zona de Jiquilpan que conectará el proyecto con la vialidad actual en la comunidad de Altamira.

B. Tramo 2 (22+800 al km 28+800): Ampliación de la carretera existente que inicia a la altura del poblado de Buenavista y concluye en la intersección de la Autopista Federal de Cuota Guadalajara – Colima (MEX-054D) y la Autopista Federal Libre Cd. Guzmán - Colima (MEX-054), para llevarla de sección tipo A2 (un carril de circulación por sentido) a una sección tipo A4, en una longitud de 6.0 km, incluyendo la construcción de 1 entronque a desnivel, para conectar el Aeropuerto Nacional de Colima con el Macrolibramiento Sur, y 1 entronque con la autopista Guadalajara Colima.

El plazo de prestación de los servicios corresponderá al de la vigencia del Contrato de Asociación Público Privada y la ejecución de las obras iniciará aproximadamente en abril de 2024 con una duración estimada de 28 meses.

- 1) **Bases Generales del Concurso:** Las Bases Generales del Concurso estarán disponibles a partir de la publicación de la Convocatoria, en las oficinas de la Secretaría de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Movilidad, de lunes a viernes de 9:00 a 13:30 horas. **Domicilio de la Convocante:** Bulevar Camino Real # 435, Col. Morelos, C. P. 28010, Colima, Colima.
- 2) **Costo y forma de pago de las Bases Generales del Concurso:** Las bases tendrán un costo de \$500,000.00 (quinientos mil Pesos 00/100 M.N.) IVA incluido, y su pago por la adquisición se hará mediante transferencia bancaria a la cuenta con número de CLABE 0211 8055 0300 017346, del Banco HSBC y cuyo beneficiario es el Gobierno del Estado de Colima.
- 3) **Visita al sitio objeto de la obra:** La visita se llevará a cabo en la fecha y hora señalada en el cuadro anterior, conforme a lo señalado en las Bases Generales del Concurso, considerando que solamente será respecto al Tramo 2 y punto inicial y final del Tramo 1. El punto de reunión para la visita al lugar de las obras será en las oficinas de la Convocante.
- 4) **Junta de Aclaraciones:** La junta tendrá lugar en el domicilio de la Convocante, en la fecha y hora señalada en el cuadro anterior.
- 5) **Acto de Presentación y apertura de Propositiones:** El Acto de Presentación y apertura de Propositiones se efectuará en la fecha y hora señalada en el cuadro anterior, en el domicilio de la Convocante, conforme a lo señalado en las Bases Generales del Concurso.
- 6) **Idioma:** Las Propuestas deberán ser presentadas en idioma español.
- 7) **Moneda:** La moneda será en Pesos Mexicanos.
- 8) **Requisitos generales para participar en el concurso:** Los interesados deberán adquirir las Bases Generales del Concurso, cumplir y acreditar los requisitos técnicos, económicos, financieros y legales establecidos en las Bases Generales del Concurso, y tener registro, en lo individual, incluso en caso de Consorcio, en el



padrón de contratistas de la Secretaría de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Movilidad. Entre otros aspectos, los concursantes interesados deberán presentar experiencia en la construcción, operación, conservación y mantenimiento de autopistas.

9) **Criterios generales para la adjudicación del Contrato de Asociación Público Privada:**

- a. La Secretaría de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Movilidad evaluará las ofertas conforme a las Bases Generales del Concurso y emitirá un dictamen que servirá como fundamento para emitir el fallo del Concurso. Dicho dictamen incluirá una reseña cronológica de las etapas del procedimiento del Concurso, el resultado del análisis y evaluación de las Ofertas Técnicas y las Ofertas Económicas, la fundamentación y motivación del desechamiento o aceptación de las Propuestas, el análisis comparativo de las Propuestas admitidas y la Propuesta que haya resultado ganadora, indicando los motivos y fundamentos de ello.
- b. El Contrato de Asociación Público Privada se adjudicará al Concurante cuya Propuesta haya sido declarada solvente técnica y económicamente, satisfaga los criterios de adjudicación establecidos y que ofrezca las mejores condiciones para el Estado.
- c. El Concurso se declarará desierto cuando: ninguna persona adquiera las Bases Generales del Concurso; no se reciba Propuesta alguna; se declare en el Fallo del Concurso que todas las Propuestas han sido descalificadas por no reunir los requisitos de las Bases Generales del Concurso, o cuando las Ofertas Económicas no fueren Solventes.
- d. En cualquier momento, la Secretaría de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Movilidad podrá cancelar el Concurso por causas justificadas o razones de interés público debidamente justificadas, cuando se cause un perjuicio al Gobierno del Estado de Colima o por caso fortuito o de fuerza mayor, cuando éste se prolongue por un plazo mayor a 60 (sesenta) días, sin responsabilidad alguna.

10) **Fallo:** Se efectuará en la fecha y hora señalada en el cuadro anterior, en el domicilio de la Convocante. Con base en el análisis comparativo de las Ofertas Técnicas y Económicas, la Secretaría de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Movilidad emitirá el Fallo, mediante el cual, en su caso, se adjudicará el Proyecto al Concurante Ganador.

11) **No negociación:** Ninguna de las condiciones establecidas en las Bases Generales del Concurso o en las Propuestas presentadas por los Concurantes, podrá ser negociada.

Colima, Colima; 22 de diciembre de 2023.

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD

ARQ. MARISOL NERI LEON

RÚBRICA